



 Használat előtt olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót.

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

TMAX

XP500
XP500A

59C-28199-E2

 **Használat előtt olvassa végig ezt az útmutatót. Ez az útmutató eladás esetén is a robogó tartozéka.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

| No. | Contents | Date |
|-----|---|--------------|
| 1 | To change contact person and integrate type-designation. | 9 Jun. 2005 |
| 2 | Version up the norm of EN60950 to EN60950-1 | 27 Feb. 2006 |
| 3 | To change company name | 1 Mar. 2007 |
| 4 | version up of the following norm: • EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009 | 8 Jul. 2010 |

General manager of quality assurance div.

July 8th 2010



Üdvözljük a Yamaha motorosok világában!

Mint egy XP500/XP500A tulajdonosa, élvezheti a Yamaha csúcsminőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett óriási tapasztalatát és legújabb fejlesztéseit melyeknek a Yamaha hírnevét és megbízhatóságát köszönheti.

Kérjük, szánja rá az időt az útmutató alapos átolvasására, hogy maradéktalanul élvezhesse az XP500/XP500A előnyeit. A Kezelési Útmutató nem csak azt írja le, hogyan működtesse és tartsa karban járművét, hanem azt is, hogyan óvja magát és másokat problémák esetén.

Ezen kívül sok tanács található benne, hogy a lehető legjobb állapotban tarthassa motorkerékpárját. Ha bármi további kérdése lenne, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.

A Yamaha csapata biztonságos és élvezetes motortozást kíván Önnek! Ne feledje, a biztonság az első!

A Yamaha folyamatosan fejleszti termékei minőségét, ezért, bár ez az útmutató a gyártáskori legfrissebb információkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az itt leírt és az Ön járműve között. Ha bármi kérdése lenne az útmutatóval kapcsolatban, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.





A motorkerékpár használata előtt olvassa végig figyelmesen ezt az útmutatót.

FONTOS INFORMÁCIÓK

EAU10134

A különösen fontos információkat a következő módon emeltük ki:

| | |
|---|--|
|  | Ez a biztonságra figyelmeztető jel. Ez a lehetséges személyi sérülések veszélyére hívja fel a figyelmet. A sérülések, vagy halál elkerülése miatt kövesse az itt leírtakat. |
|  VIGYÁZAT | A VIGYÁZAT veszélyes helyzetekre utal, melyeket, ha nem kerül el, súlyos sérüléshez, vagy halálhoz vezethetnek. |
| MEGJEGYZÉS | A MEGJEGYZÉS alatt olvashatók betartásával elkerülhetők a motorkerékpár, vagy más eszköz sérülései. |
| TANÁCSOK | A TANÁCSOK alatt a folyamatok elvégzését megkönnyítő információk találhatóak. |

*A termék, vagy az adatai előzetes figyelmeztetés nélkül megváltozhatnak.

EAU10201

**XP500/XP500A
OWNER'S MANUAL
©2013 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, June 2013
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Japan.**

TARTALOM

| | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------------------|------|
| BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK | 1-1 | Hátsó lengéscsillapító..... | 3-25 | A motor alapjáratának beállítása .. | 6-16 |
| További biztonsági tanácsok | 1-5 | Oldatámasz | 3-26 | A gázmarkolat holtjátékának | |
| LEÍRÁS | 2-1 | Gyújtásmegszakító rendszer..... | 3-26 | ellenőrzése..... | 6-17 |
| Bal oldali nézet | 2-1 | A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT | | Szelephézag | 6-17 |
| Jobb oldali nézet | 2-2 | ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK | 4-1 | Gumiabroncsok..... | 6-17 |
| Kezelőszervek és műszerek..... | 2-3 | HASZNÁLAT ÉS FONTOS | | Öntött kerekek | 6-19 |
| MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK | | MOTOROZÁSI TANÁCSOK. | 5-1 | A fékkarok holtjátékának | |
| FUNKCIÓI | 3-1 | A motor beindítása | 5-1 | ellenőrzése..... | 6-20 |
| Indításgátló rendszer..... | 3-1 | Elindulás..... | 5-2 | A rögzítőfék bowdenének | |
| Gyújtáskapcsoló/kormányzár..... | 3-2 | Gyorsítás és lassítás..... | 5-3 | beállítása..... | 6-21 |
| Visszajelző és figyelmeztető | | Fékezés..... | 5-3 | A rögzítőfék ellenőrzése | 6-21 |
| lámpák..... | 3-3 | Tanácsok az üzemanyagfogyasztás | | Az első és hátsó fékbetétek | |
| Sebeségmérő..... | 3-5 | csökkentésére | 5-4 | ellenőrzése..... | 6-22 |
| Fordulatszámérő | 3-5 | Bejáratás | 5-4 | A fékfolyadékszint ellenőrzése. | 6-23 |
| Többfunkciós kijelző | 3-5 | Parkolás | 5-5 | A fékfolyadék cseréje..... | 6-24 |
| Kormánykapcsolók | 3-12 | IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS | | Hajtósíj feszesség | 6-24 |
| Első fékkar | 3-13 | BEÁLLÍTÁSOK | 6-1 | A bowdenek ellenőrzése és | |
| Hátsó fékkar | 3-14 | Szerszámkészlet..... | 6-2 | kenése..... | 6-24 |
| Rögzítőfék kar..... | 3-15 | Emissziócsökkentő rendszerek idő- | | A gázbowden és gázmarkolat | |
| ABS (A modell)..... | 3-15 | szakos karbantartási táblázata | 6-3 | ellenőrzése és kenése.. | 6-25 |
| Tanksapka..... | 3-16 | Általános karbantartási és | | Az első és hátsó fékkarok | |
| Üzemanyag..... | 3-17 | kenési táblázat | 6-4 | kenése..... | 6-25 |
| Katalizátor..... | 3-19 | Panelek le és felszerelése | 6-8 | Az oldaltámasz és központi állvány | |
| Ülés | 3-19 | A gyújtógyertyák ellenőrzése..... | 6-10 | ellenőrzése és kenése | 6-26 |
| A vezető háttámla beállítása | 3-20 | Motorolaj és olajszűrő | 6-11 | Az első villa ellenőrzése..... | 6-26 |
| Bukósisak tartó | 3-21 | Hűtőfolyadék..... | 6-14 | A kormányzás ellenőrzése | 6-27 |
| Tárolórekeszek | 3-21 | Légszűrőcsere..... | 6-15 | A kerékcsapágyak ellenőrzése. | 6-27 |
| Szélvédő | 3-23 | | | Akkumulátor | 6-28 |
| Visszapillantó tükrök | 3-25 | | | Biztosítékcseré | 6-30 |
| | | | | Izzócsere a fényszóróban | 6-32 |

| | |
|---|------|
| Hátsó/féklámpa | 6-33 |
| Izzócsere az első irányjelző lámpában | 6-33 |
| Első irányjelző izzó..... | 6-34 |
| Izzócsere a rendszámmegvilágító lámpában | 6-34 |
| Izzócsere a helyzetjelzőben..... | 6-35 |
| Hibakeresés..... | 6-35 |
| Hibakereső táblázat..... | 6-37 |

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS

| | |
|----------------------------|-----|
| TÁROLÁSA | 7-1 |
| Matt szín kezelése | 7-1 |
| Ápolás..... | 7-1 |
| Tárolás. | 7-3 |

MŰSZAKI ADATOK. 8-1 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK. | 9-1 |
| Azonosítási számok | 9-1 |

EAU1026B

1 Legyen felelős tulajdonos

Mint a jármű tulajdonosa, Ön felel a motorkerékpárja megfelelő működéséért és a biztonságért.

A robogók egynyomú járművek. Biztonságos működésük függ a vezető motorozási tudásától és technikájától. Minden motorosnak tudnia kell a következőket vezetés előtt.

A motorosnak:

- Ismernie kell a motorkerékpár működésének minden részletét.
- Követnie kell az ebben az útmutatóban leírtakat.
- Meg kell tanulnia a megfelelő és biztonságos vezetési technikákat.
- Megfelelő helyen el kell végeztetnie az itt leírt karbantartásokat, vagy javításokat, ha szükséges.
- Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő oktatás nélkül. Végezze

el a szükséges tanfolyamokat. A kezdők csak hivatásos oktatóktól tanuljanak. Információért keresse fel a Yamaha márkakereskedőjét.

Biztonságos motorozás

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművét az itt leírtak szerint. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez, vagy a jármű meghibásodásához vezethet. A használat előtti ellenőrzések listája a 4-1 oldalon található.

- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas szállítására tervezték.
- A legtöbb balesetet az okozza, hogy a járművezetők nem veszik észre a motorosokat. Sok balesetet okoztak olyan autósok, akik nem észlelték a motorost. Ha előrelátóan vezet, azzal megelőzheti az ilyen típusú baleseteket.

Ezért:

- Viseljen feltűnő színű dzsekit.

- Legyen különösen óvatos útkereszteződésekben, mert a legtöbb motoros baleset itt történik.
- Úgy motorozzon, hogy más közlekedők észrevegyék. Ne haladjon más járművezetők holtterében.
- Soha ne javítsa a motorkerékpárt megfelelő szakértelem nélkül. Keressen fel egy Yamaha márkaszervizt a megfelelő információkért. Bizonyos munkálatokat csak hivatalos szerviz végezhet.
- Sok baleset ér gyakorlatlan vezetőt. Legtöbb esetben még motoros jogosítványuk sincs.
 - Legyen gyakorlott, és csak jogosítvánnyal rendelkező személyeknek adja kölcsön motorkerékpárját.
 - Ismerje tudását és határait. Ha a határain belül motorozik, az segít elkerülni a baleseteket.
 - Javasoljuk, hogy amíg nem is-

meri a motorkerékpárja vezethetőségét és kezelőszerveit, olyan helyen gyakoroljon, ahol nincs forgalom.

- Sok baleset a motoros hibájából következik be. Szokványos hiba, hogy a motoros túl nagy ívben kanyarodik, a túl nagy sebesség, vagy az alulkormányzás (túl enyhe bedöntés) miatt.
 - Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne hajtson gyorsabban, mint ahogy a forgalmi és útviszonyok lehetővé teszik.
 - Mindig jelezzen kanyarodás és sávváltás előtt. Ügyeljen rá, hogy más vezetők láthassák.
- A vezető és az utas testhelyzete fontos a megfelelő kezelhetőség szempontjából.
 - A vezető tartsa mindig mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát a vezető lábtartón a megfelelő stabilitás érdekében.
 - Az utas mindig kapaszkodjon mindkét kezével a vezetőbe, vagy a kapaszkodóba és mind-

két lába legyen az utas lábtartón. Ne szállítson utast, ha nem ér le a lába a lábtartókra.

- Ne vezessen alkohol, vagy más szerek hatása alatt.
- Ezt a motorkerékpárt szilárd burkolatú útra tervezték, ne használja terepen.

Védőöltözet

A legtöbb haláleset súlyos fejsérülések miatt következik be. A fejsérülések elkerülése érdekében fontos, hogy viseljen biztonságos bukósisakot.

- Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot
- Viseljen arcvédőt, vagy szemüveget. A védtelen szembe vágó menetszél zavarja a látást, csökkentve a veszély észlelésének lehetőségét.
- A horzsolásos sérülések elkerülése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát és motoros kesztyűt.
- Soha ne viseljen laza öltözetet, mert beakadhatnak a kezelőszervekbe lábtartókba, vagy a kerekek

közé, balesetet és sérüléseket okozva.

- Védőöltözete mindig takarja lábát, könyökét és lábfejét. A kipufogócsövek felforrósodnak menet közben és használat után, égési sérüléseket okozhatnak.
- Ezek az utasra is vonatkoznak.

Kerülje a szénmonoxid mérgezést

Minden motor kipufogója tartalmaz szénmonoxidot, ami egy mérgező gáz. Belégzése fejfájást, szédülést, zavartságot, hányingert, sőt halált is okozhat. A szénmonoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, mely akkor is jelen lehet, ha nem érződik kipufogó gáz szag. Halálos mennyiség könnyen összegyűlhet és meggátolhatja a menekülést. Zárt helyen, vagy rosszul szellőző területen órákig, sőt napokig megmaradhat a halálos mennyiség. Ha a szénmonoxid mérgezés bármely jelét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet menjen friss levegőre és **KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.**

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

- Ne járassa a motort zárt térben. Ha szellőztet és ventilátort használ, a veszélyes mennyiség akkor is gyorsan összegyűlhet.
- Ne járassa a motort rosszul szellőzött helyen, vagy félig zárt térben, mint pl. istállóban, garázsban, vagy teremgarázsban.
- Ne járassa a motort olyan helyen, ahol a kipufogó gáz bejuthat az épületbe, pl. ablakok előtt, vagy szellőzők közelében.

Terhelés

A felszerelések és a csomagok megváltoztathatják a súlyelosztást, így a stabilitást. A balesetek elkerülése érdekében körültekintően helyezzen el felszereléseket és csomagokat a motorkerékpáron. Óvatosan motorozzon terhelt motorkerékpárral. A motorkerékpár terhelésénél és felszerelésénél vegye figyelembe a következőket:

A felszerelések, a csomagok, az utas és a vezető együttes súlya nem haladhatja meg a megadott maximális

terhelést. **Túlterhelt motorkerékpár használata balesetet okozhat.**

Maximális terhelhetőség:

XP500 198 kg (437 lb)
XP500A 194 kg (428 lb)

A motorkerékpár terhelésénél vegye figyelembe a következőket:

- A felszerelések és csomagok legyenek a lehető legalacsonyabban és legközelebb a motorkerékpárhoz. A nehéz csomagokat a motorkerékpár hossz tengelyéhez minél közelebb helyezze el, egyen-letesen elosztva a két oldal között a megfelelő stabilitás érdekében.
- A csomagok elmozdulása hirtelen stabilitásvesztést okozhat. Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy a felszerelések és csomagok megfelelően rögzítettek-e. Időnként ellenőrizze rögzítésüket.
- A futóművet állítsa a megfelelő helyzetbe (amennyiben állítható), és ellenőrizze a

gumiabroncsok állapotát és nyomását

- Soha ne rögzítsen nehéz súlyt a kormányra, az első villára, vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, pl. hálósák, sporttáska, vagy
- **Ezzel a járművel nem lehet utánfutót, vagy oldalkocsit vontatni.**

Eredeti Yamaha felszerelések

Felszerelést választani a motorkerékpárra egy fontos döntés. Az eredeti Yamaha felszerelések, melyek csak a Yamaha márkakereskedésekben elérhetők, kizárólag az Ön Yamaha motorkerékpárjához készültek, tesztelték őket és hagyták jóvá. Sok cég, akiknek nincs kapcsolata a Yamaha gyárral, ajánl felszereléseket és alkatrészeket Yamaha motorokhoz. A Yamaha nem tesztelte ezeket a termékeket. Ezért a Yamaha gyár nem hagyja jóvá, és nem javasolja ezeknek a felszereléseknek és módosításoknak a használatát akkor sem, ha azokat Yamaha márkakereskedés szereli fel.

Utángyártott alkatrészek, felszerelések és módosítások

Amellett, hogy sok utángyártott termék hasonlít az eredeti Yamaha termékekre, potenciális veszélyt jelenthetnek az Ön és/vagy motorkerékpárja számára. Utángyártott felszerelések alkalmazása, vagy a jármű karakterisztikájának, vagy működésének megváltoztatása akár halálos veszélybe sodorhatja Önt és másokat. Ön a felelős a motorkerékpár megváltoztatásából eredő sérülésekért. Felszerelések használatakor vegye figyelembe ezeket és a "Terhelés" alatt olvasható utasításokat.

- A kormányra, vagy az első villa közelébe rögzített felszerelések instabilitást okozhatnak a rossz súlyelosztás, vagy a megváltozott légellenállás miatt. A kormányon és az első villa közelében csak kevés, és könnyű felszerelést használjon.
- A nagyméretű felszerelések súlyosan befolyásolják a motorkerékpár stabilitását a nagy légellenállásuk miatt. A menetszél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, a jármű instabillá válhat oldalszélben. Ezek a felszerelések stabilitásvesztést okozhatnak nagy járművek előzése közben, vagy, ha nagy járművek előzik a motorkerékpárt.
- Némely felszerelés akadályozhatja a vezetőt a normál testhelyzetében. Ez korlátozhatja a vezető szabad mozgását, ezzel a kezelhetőséget. Ezeket a felszereléseket a Yamaha nem ajánlja.
- Ügyeljen az elektromos felszerelések kiválasztására is. Ha az

elektromos felszerelések fogyasztása meghaladja a motorkerékpár kapacitását, azzal hibát okozhat az elektromos rendszerben. Elhalványulhatnak a lámpák, és kimaradhat a gyújtás.

Utángyártott gumik és kerekek

A kerekek és gumik megfelelően illeszkednek a jármű teljesítményéhez, ezek biztosítják a legjobb fékezhetőséget, kezelhetőséget és kényelmet. Más kombinációk nem biztos, hogy megfelelnek. Bővebb információ a 6-17 oldalon található.

A robogó szállítása

A robogó szállításakor ügyeljen a következőkre.

- Távolítson el minden laza alkatrészt a motorkerékpárról.
- Az első kerék előre nézzen és rögzítse egy sínben, hogy ne tudjon elmozdulni.
- Kösse le a motorkerékpárt megfelelő hevederekkel a jármű merev

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

részeinél fogva, mint pl. a váz, vagy a villafej (de ne a gumiagyazású kormánynál, vagy irányjelzőknél, vagy könnyen törő alkatrészeknél). Ügyeljen rá, hogy a hevederek ne karcolják meg a fényezést.

- A futóművet enyhén elő kell feszíteni a hevederekkel, hogy a motorkerékpár ne ugrálhasson szállítás közben.

EAU57600

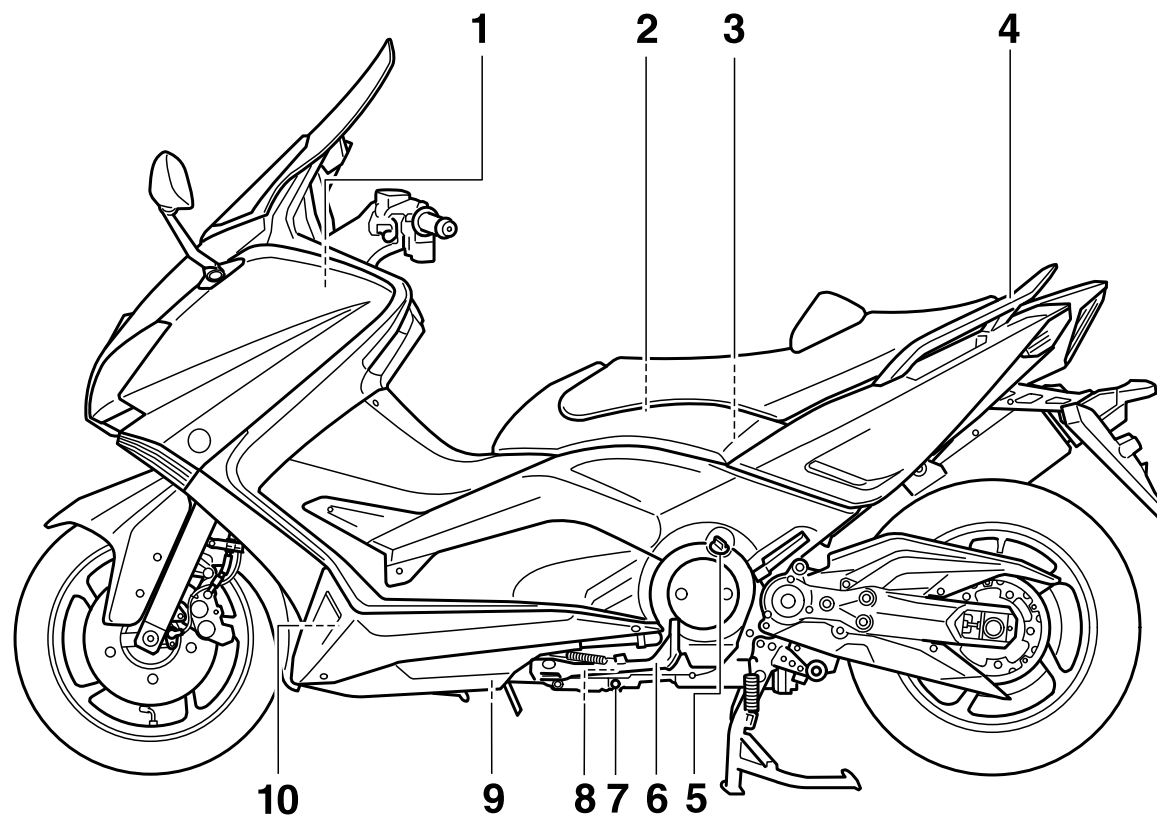
További biztonsági tanácsok

- Kanyarodás előtt mindig használja az irányjelzőt.
- A fékezés nedves úton veszélyes lehet. Ne fékezzen erősen, mert a robogó megcsúszhat. Nedves talajon lassan fékezzen.
- Kanyarodás előtt lassítson le. Kanyarodás után gyorsítson lassan.
- Óvatosan haladjon el a parkoló autók mellett. A vezető, lehet, hogy nem észleli Önt és kinyithatja az ajtót.
- Vonat, vagy villamos sínek, aknafedők, vagy vaslapok rendkívül csúszósak nedves időben. Lassítson le és óvatosan hajtson át rajtuk. Tartsa a robogót függőlegesen, mert kicúszhat oldalra.
- A robogó mosása után a fékbetétek nedvesek lehetnek. Mosás után, elindulás előtt ellenőrizze a betéteket.
- Mindig viseljen sisakot, kesztyűt, nadrágot (szűk szárút, hogy ne lo-

bogjon), és színes dzsekit.

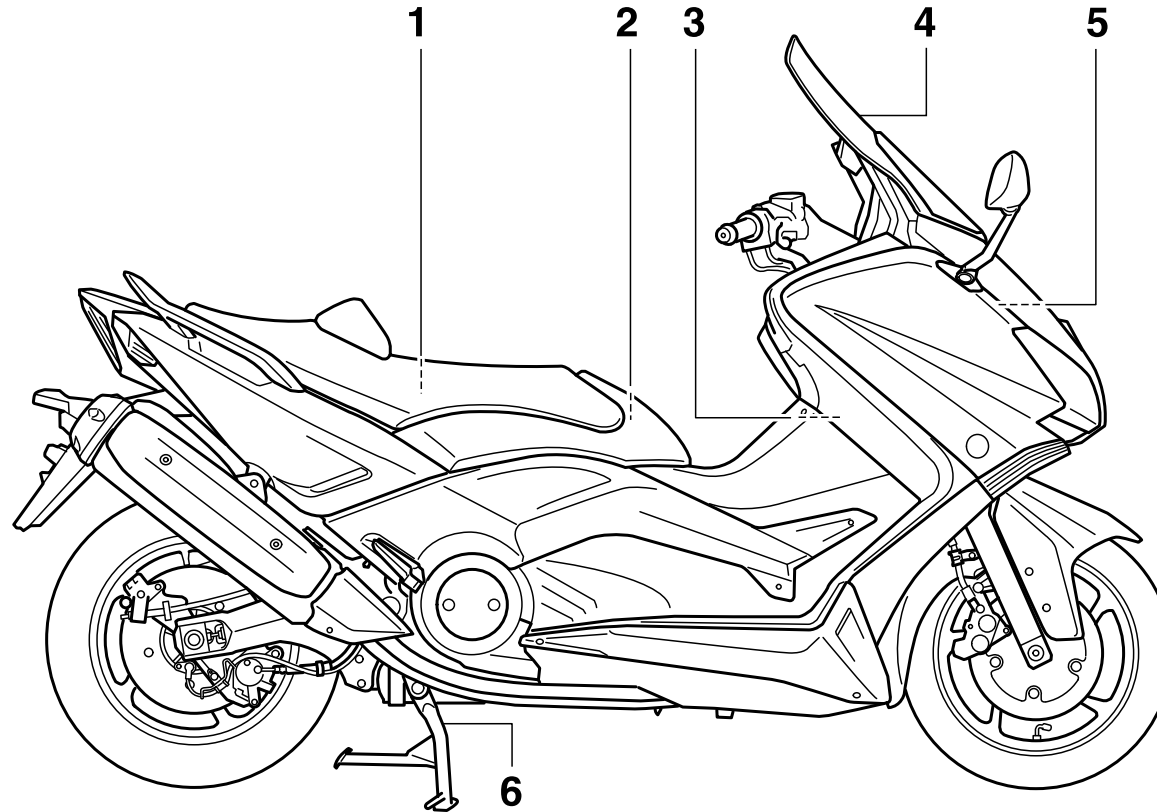
- Ne szállítson túl sok csomagot a robogón. A túlterhelt robogó instabil. Erős hevederrel kötözze a csomagot a csomagtartóra (ha van). A lazán felkötözött csomag hatással van a robogó stabilitására és elvonhatja a vezető figyelmét az útról. (Lásd 1-3 oldal.)

Bal oldali nézet



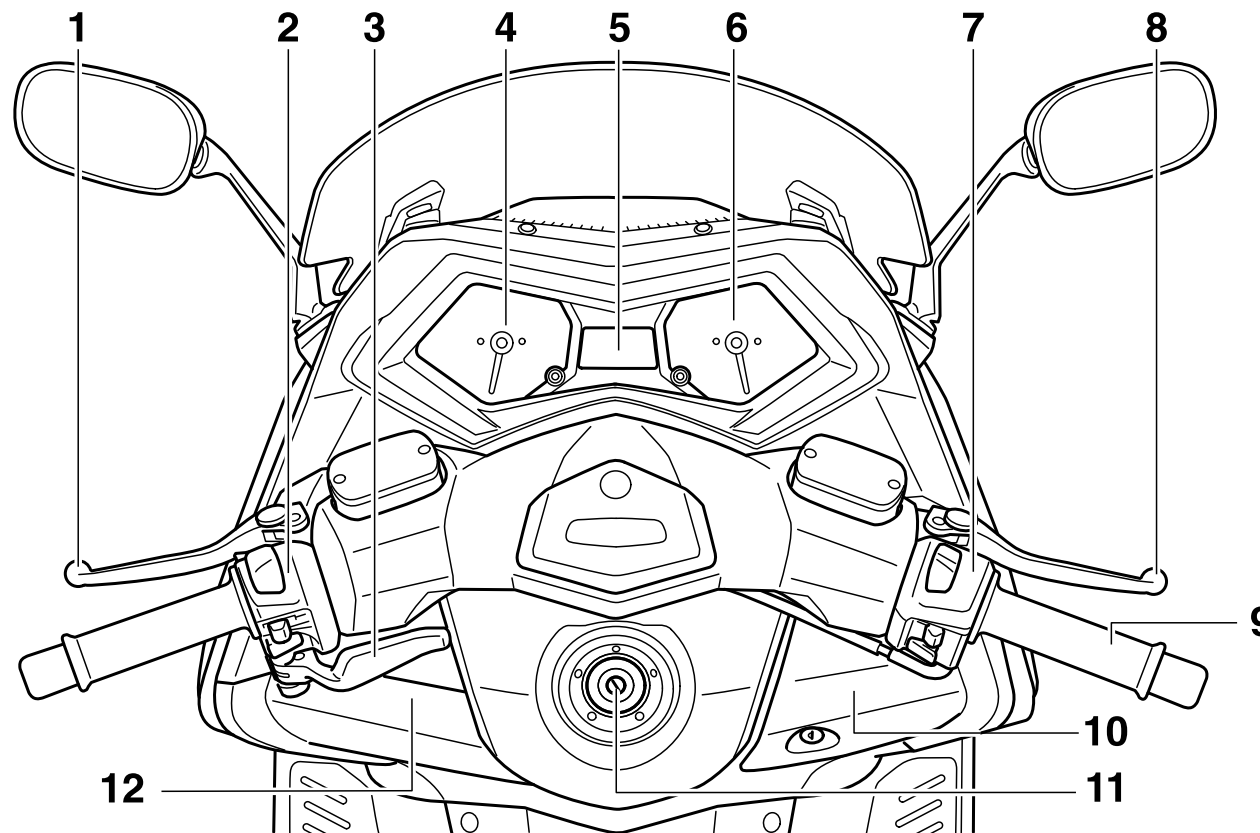
1. Akkumulátor (6-28 oldal)
2. Bukósisak tartó (3-21 oldal)
3. Hátsó tárolórekesz (3-21 oldal)
4. Kapaszkodó (5-2 oldal)
5. Motorolaj betöltő csavar (6-11 oldal)
6. Oldaltámasz (3-26 oldal)
7. Motorolaj leeresztő csavar (6-11 oldal)
8. Motorolaj szintellenőrző ablak (6-11 oldal)
9. Olajsűrő (6-11 oldal)
10. Hűtőfolyadék szint ellenőrző ablak (6-14 oldal)

Jobb oldali nézet

2

1. Szerszámkészlet (6-2 oldal)
2. Tanksapka (3-16 oldal)
3. Légszűrő betét (6-15 oldal)
4. Szélvédő (3-23 oldal)
5. Biztosítékok (6-30 oldal)
6. Központi állvány (6-26 oldal)

Kezelőszervek és műszerek



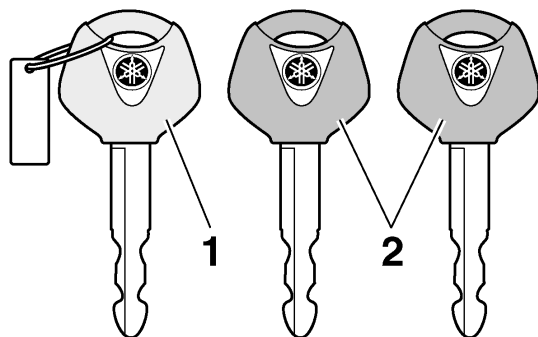
1. Hátsó fékkar (3-14 oldal)
2. Bal kormánykapcsolók (3-12 oldal)
3. Rögzítőfék kar (3-15 oldal)
4. Sebességmérő (3-5 oldal)
5. Többfunkciós kijelző (3-5 oldal)
6. Fordulatszámérő (3-5 oldal)
7. Jobb kormánykapcsolók (3-12 oldal)
8. Első fékkar (3-13 oldal)

9. Gázmarkolat (6-17 oldal)
10. Első tárolórekesz "B" (3-21 oldal)
11. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-2 oldal)
12. Első tárolórekesz "A" (3-21 oldal)

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Indításgátló rendszer

EAU10978



1. Regisztrációs kulcs (piros)
2. Használati kulcs (fekete)

Ezt a járművet kódolt kulcsokkal működő indításgátlóval szerelték az illetéktelen használat elkerülése érdekében. A rendszer a következőkből áll:

- regisztrációs kulcs (piros)
- két használati kulcs (fekete), melyeket regisztrálni lehet
- jeladó (melyet a regisztrációs kulcsba szereltek)
- indításgátló egység
- ECU

- indításgátló visszajelző lámpa (Lásd 3-4 oldal.)

A regisztrációs kulccsal lehet kódolni a használati kulcsokat. Mivel a kódolási folyamat bonyolult, vigye el mindhárom kulcsot egy Yamaha szervizbe, ha újra kell kódoltatni. A regisztrációs kulcsot ne használja motorozáskor. Az csak regisztrálásra szolgál. Motorozáshoz mindig a használati kulcsok valamelyikét használja.

ECA11822

MEGJEGYZÉS

- **NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! HA ELVESZÍTETTE, KERESSE FEL YAMAHA KERESKEDŐJÉT!** Ha elveszett a regisztrációs kulcs, a használati kulcsokat nem lehet regisztrálni. A használati kulcsok továbbra is használhatók, de többet nem lehet regisztrálni ha szükséges (pl. ha új kulcsra van szükség, vagy mindhárom kulcs elveszett). Ilyenkor az egész indításgátló rendszert ki kell cserélni. Ezért ajánlatos

a regisztrációs kulcsot egy biztonságos helyen tárolni.

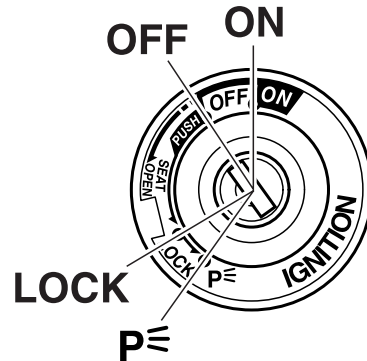
- Ne merítse víz alá a kulcsokat.
- Ne tegye ki a kulcsokat nagy hőhatásnak.
- Ne tartsa a kulcsokat mágnes közelében (pl. hangszórók mellett).
- Ne tegye a kulcsokat közel olyan tárgyakhoz, melyek elektronikus jeleket sugároznak.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét
- Ne tartsa együtt a kulcsokat más indításgátlós kulcsokkal.
- Tartson távol minden más indításgátlós kulcsot (beleértve a használati kulcsokat is) a regisztrációs kulcstól. Tartson távol minden indításgátlós kulcsot a gyújtáskapcsolótól,

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

mert interferenciát okozhatnak.

Gyújtáskapcsoló/kormányzár

EAU10473



A gyújtáskapcsoló/kormányzár vezérli a gyújtást, a világítást és a kormányzarat. Működése a következő.

TANÁCSOK

A motorkerékpárral mindig a használati kulcsokkal motorozzon (fekete). A regisztrációs kulcsot mindig tartsa egy biztonságos helyen és csak akkor vegye elő, ha regisztrálás válik szükségessé.

EAU10561

ON

Minden elektromos rendszer áram alatt van; a műszerfal, hátsó lámpa, rendszámmegvilágító lámpa, és a

helyzetjelző világít, a motor indítható. A kulcsot nem lehet kivenni.

TANÁCSOK

A fényszóró automatikusan kapcsol fel, és égve marad, amíg a gyújtáskulcsot "OFF" helyzetbe nem állítja, vagy az oldaltámaszt ki nem hajtja.

EAU10662

OFF

Minden elektromos rendszer kikapcsolva. A kulcs kivehető.

EWA10062

! VIGYÁZAT

Soha ne állítsa a kulcsot "OFF", vagy "LOCK" helyzetbe menet közben. Ilyenkor az elektromos rendszerek kikapcsolnak, ami a kezelhetőség elvesztését, balesetet okozhat.

EAU10685

LOCK

A kormány lezárva, az elektromos rendszerek kikapcsolva. A kulcs kivehető.

A kormány lezárása

1. Fordítsa el a kormányt balra.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

2. Nyomja be a kulcsot "OFF" helyzetében, majd fordítsa el "LOCK" helyzetbe, miközben benyomva tartja.

3. Távolítsa el a kulcsot.

A kormányzár nyitása

Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és fordítsa "OFF" helyzetbe, miközben benyomva tartja.

3

EAU34342

P_≡ (Parkolás)

A vészvillogó és az irányjelző bekapcsolható, de az összes elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivehető.

A kormányzár le kell zárni, mielőtt a kulcsot elfordítja "P_≡" helyzetbe.

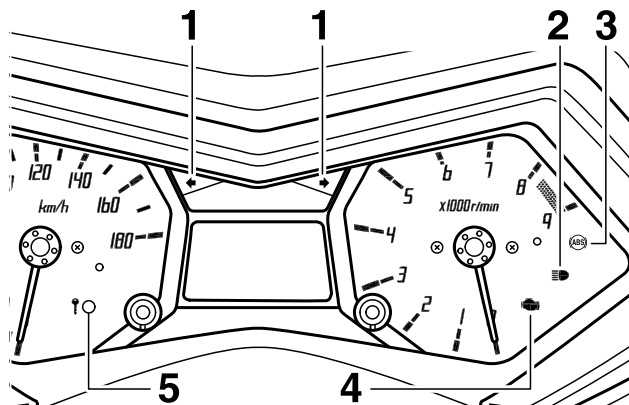
ECA11021

MEGJEGYZÉS

Ne használja a parkoló helyzetet túl sokáig, mert az akkumulátor lemerülhet.

Visszajelző és figyelmeztető lámpák

EAU49394



1. Irányjelző visszajelző "←" és "→"
2. Távolsági fény visszajelző "≡D"
3. Fék blokkolásgátló (ABS) ellenőrző lámpa "(ABS)" (ABS-es modell)
4. Motorhiba figyelmeztető "H"
5. Indításgátló rendszer visszajelző lámpa

Irányjelző visszajelző "←" és "→"

EAU11031

A megfelelő oldali visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolót jobbra, vagy balra tolja.

Távolsági fény visszajelző "≡D"

EAU11081

Ez a visszajelző akkor világít, ha a tá-

volsági fény ég a fényszóróban.

EAU43024

Motorhiba figyelmeztető "H"

Ez a lámpa akkor világít, ha hibát érzékel a motor áramköreit figyelő rendszer. Ha ez történik, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az öndiagnosztizáló rendszert.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

TANÁCSOK

Ez a lámpa kigyullad, ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja és megnyomja az indítógombot, de ez nem utal hibára.

EAU53991

ABS visszajelző "(ABS)" (ABS-es modell)

Normális esetben ez a lámpa felgyul-

Ha a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításakor és akkor alszik el, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t. Ha az ABS lámpa:

- nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állításával
- motorozás közben ég, vagy villog
- nem alszik el 10 km/h-nál magasabb sebességnél

Az ABS nem működik megfelelően. Ha a felsoroltak közül bármelyik előfordul, keressen fel egy Yamaha szervizt amilyen hamar csak lehet, és vizsgálta meg a rendszert. (Lásd 3-15 oldal)

EWA16041

EAU38625

VIGYÁZAT

Ha az ABS lámpa nem alszik el 10 km/h-nál nagyobb sebességnél, ha motorozás közben ég, vagy villog, a fékrendszer úgy működik tovább, mint egy hagyományos rendszer. Ha a fentiek közül bármelyik megtörténik, vagy a lámpa nem gyullad fel egyáltalán, ügyeljen rá, hogy vészfékezéskor ne csússzon meg a kerék. Minél hamarabb keressen fel egy Yamaha szervizt és vizsgálta meg az ABS rendszert,

vagy az áramkörét.

TANÁCSOK

- Ha megnyomja az indítógombot, miközben a motor jár, az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, de ez nem utal meghibásodásra.
- Az ABS figyelmeztető lámpa kigyulladhat, ha gázt ad, miközben a robogó a központi állványon áll, de ez nem utal hibára.

rendszer továbbra is bekapcsolt állapotban marad.

Az öndiagnosztikai rendszer érzékeli az indításgátló hibáit is. (Az öndiagnosztikai rendszer leírása a 3-11 oldalon található.)

Indításgátló rendszer visszajelző

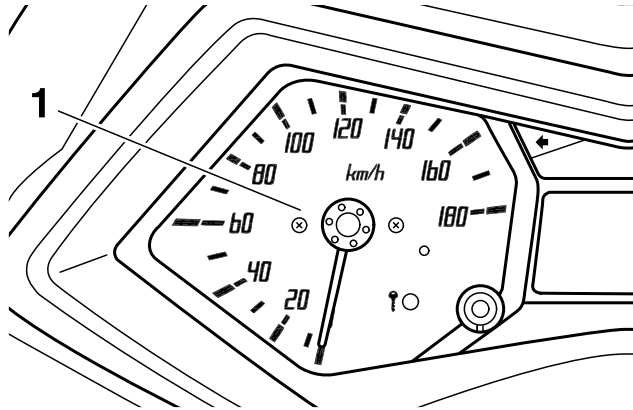
A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe fordításával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából. A gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állítása után 30 másodperc múlva a lámpa villogással jelzi a rendszer bekapcsolását. 24 óra múlva a lámpa kialszik, de az indításgátló

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU11602

Sebességmérő



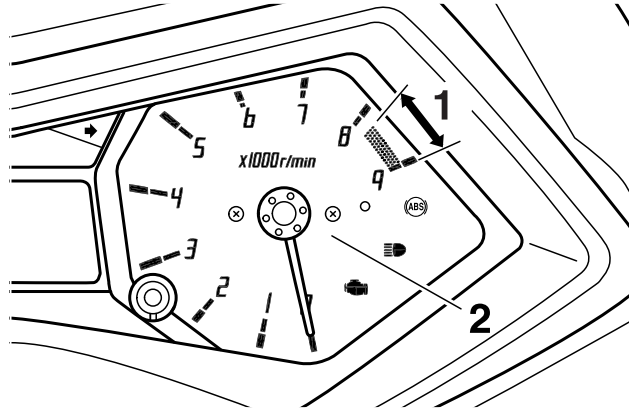
1. Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állításával a sebességmérő mutatója egyszer végigfordul a teljes tartományon, majd visszatér alaphelyzetbe az áramkör ellenőrzése céljából.

EAU11873

Fordulatszámérő



1. Vörös tartomány
2. Fordulatszámérő

Az elektronikus fordulatszámérő segítségével a vezető figyelheti a motor fordulatszámát, és az ideális tartományban tarthatja. A gyújtáskapcsoló felkapcsolásával a fordulatszámérő mutatója egyszer végigfordul a teljes tartományon, majd visszatér alaphelyzetbe az áramkör ellenőrzése céljából.

ECA10032

MEGJEGYZÉS

Ne használja a motort a fordulatszámérő vörös tartományában. Vörös tartomány: 8250 1/min felett.

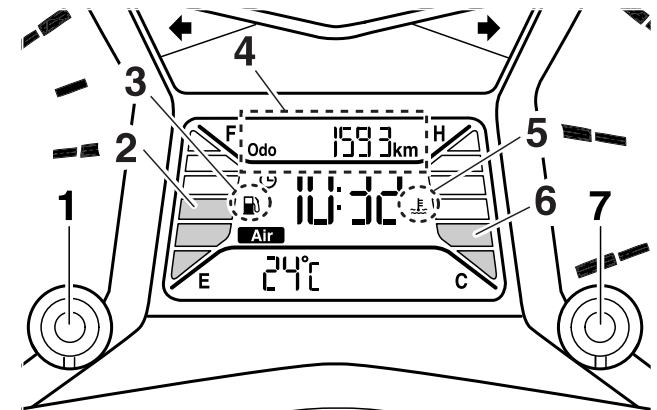
EAU52243

Többfunkciós kijelző

EWA12313

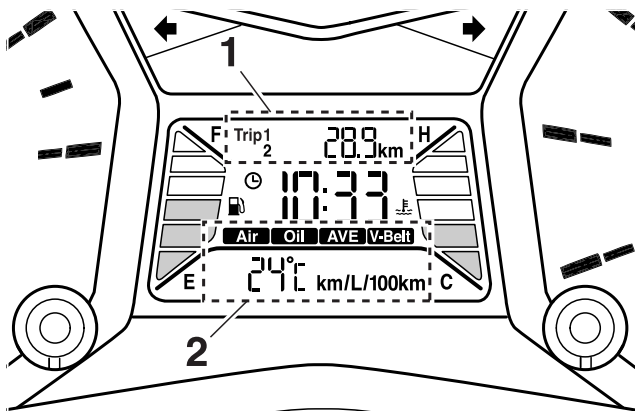
⚠ VIGYÁZAT

Mindig először állítsa le a motort, mielőtt bármit változtatna a többfunkciós kijelzőn. A beállítások menet közbeni megváltoztatása elvonja a vezető figyelmét, így balesetet okozhat.

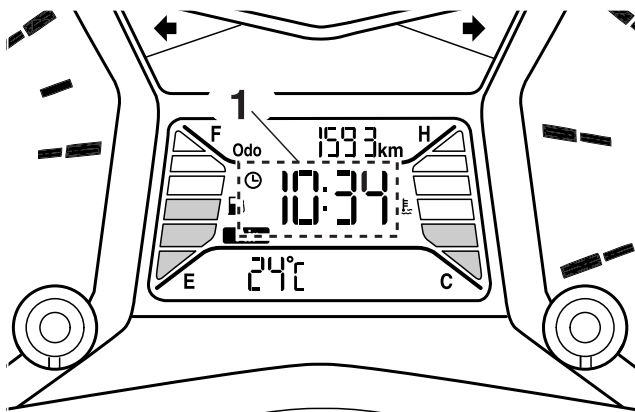


1. Bal oldali set gomb
2. Üzemanyagszint kijelző
3. Üzemanyagszint figyelmeztető "⛽"
4. Km számláló
5. Hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető "⚡"
6. Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző
7. Jobb oldali set gomb

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



1. Km számláló/tartalék km számláló
2. Környezeti hőmérséklet/átlagos fogyasztás/aktuális fogyasztás



1. Óra

A többfunkciós műszerfal funkciói a következők:

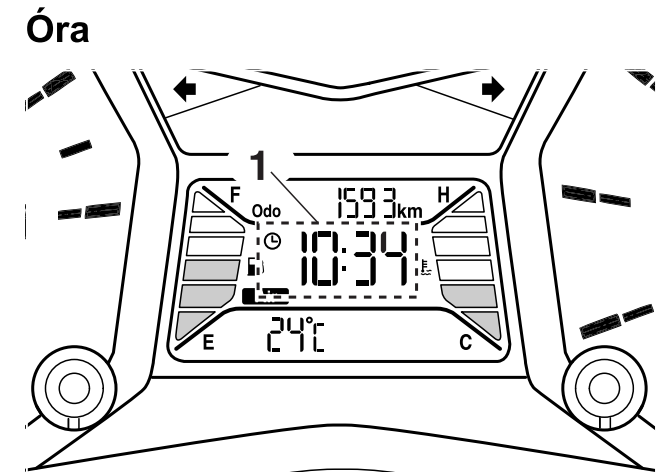
- üzemanyagszint mérő
- hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

- km számláló
- két napi km számláló (az utolsó nullázás óta megtett km-ek számát mutatják)
- tartalék km számláló (akkor jelez, ha a tankban lévő üzemanyag mennyisége kb. 3 liter alá csökken)
- öndiagnosztikai rendszer
- óra
- környezeti hőmérséklet kijelző
- üzemanyagfogyasztás kijelző (átlagos és aktuális funkciók)
- olajcsere km számláló (az utolsó olajcsere óta megtett km-ek számát mutatja)
- ékszíjcsere km számláló (az utolsó ékszíjcsere óta megtett km-ek számát mutatja)

TANÁCSOK

- A jobb és a bal set gombok használata előtt állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe.
- A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe

állításakor a többfunkciós kijelző minden szegmense megjelenik egymás után, majd eltűnik, az áramkörök ellenőrzése céljából.



1. Óra

Az óra beállítása:

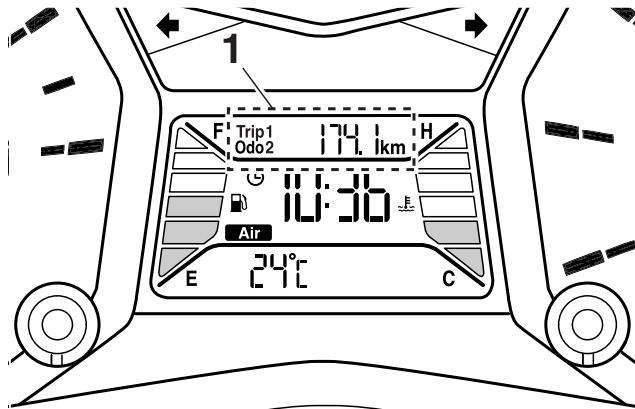
1. Nyomja meg a bal és jobb set gombokat egyszerre legalább két másodpercre.
2. Mikor az óra kijelző villogni kezd, állítsa be az órát a jobb set gombbal.
3. Nyomja meg a bal set gombot, mire a perc kijelző kezd el villogni.
4. Nyomja meg a jobb set gombot a

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

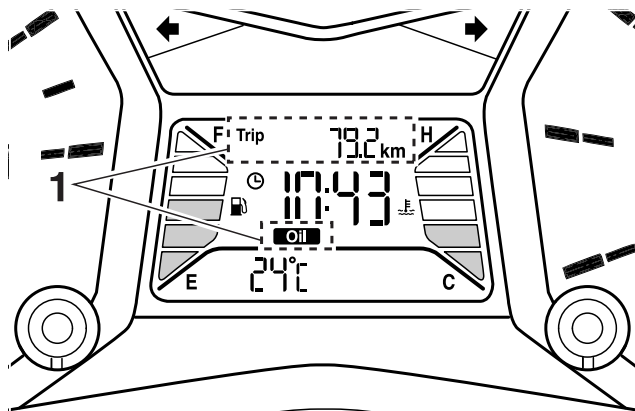
perc beállításához.

5. Nyomja meg a bal set gombot, majd engedje el az óra elindításához.

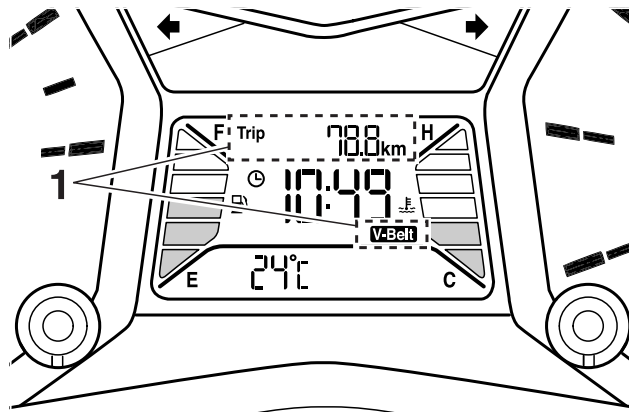
Km számláló és napi km számlálók



1. Km számláló/napi km számlálók/ tartalék km számláló



1. Olajcsere számláló



1. Ékszíjcsere számláló

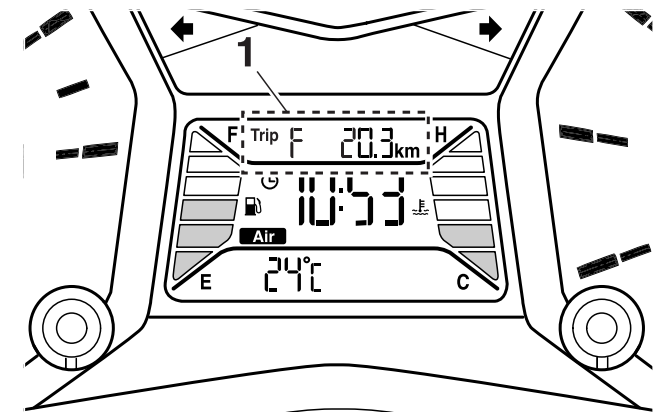
A bal set gomb megnyomásával váltható a kijelzőn a km számláló és a napi km számlálók, a következő sorrendben:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

Ha kb. 3,0 L üzemanyag maradt a tankban, a kijelző automatikusan átvált tartalék km számláló módba "Trip F" és elkezd számolni a megtett távolságot ettől a ponttól. Ebben az esetben a bal set gomb, a következő sorrendben váltja a kijelzőt:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Trip F →

V-Belt Trip → Oil Trip → Odo



1. Tartalék km számláló

Egy km számláló nullázásához válassza ki a bal set gombbal. Amíg "Trip F", "Trip 1", vagy "Trip 2" látszik a kijelzőn, nyomja meg a bal set gombot legalább egy másodpercre a nullázáshoz. Ha nem nullázza a tartalék km számlálót, az automatikusan eltűnik tankolás után 5 km megtétele után. Ilyenkor az előzőleg beállított kijelző látszik.

TANÁCSOK

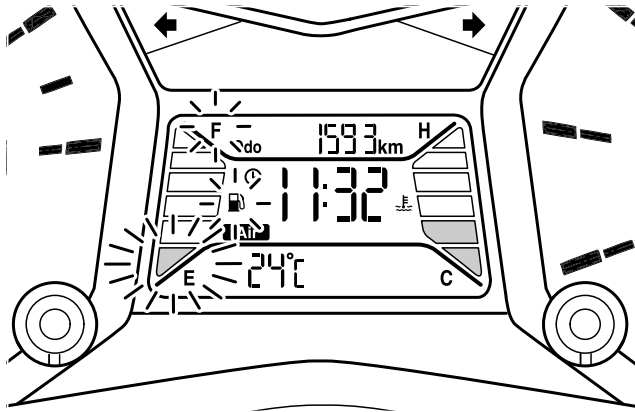
A bal set gomb megnyomása után nem lehet visszaállítani a tartalék km számlálót.

Üzemanyagszint kijelző

A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetében a

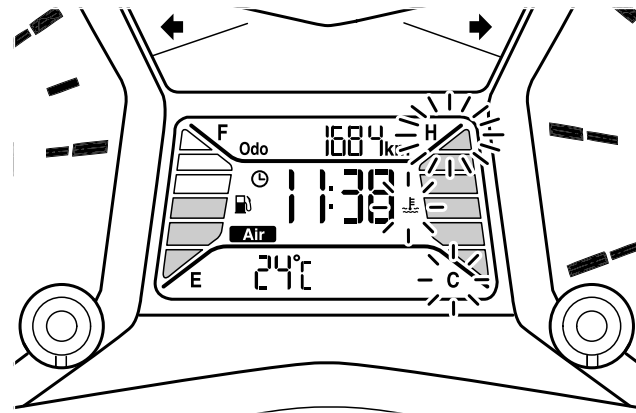
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

tankban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. A kijelző szegmensei az "E" (Empty-üres) jel felé tűnnek el, ahogy a benzinszint csökken a tankban. Ahogy a szint eléri az utolsó, "E" melletti szegmenst, az villogni kezd a figyelmeztetővel együtt. Tankoljon, amilyen hamar csak lehet.



Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetében a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja. A hűtőfolyadék hőmérséklete változik az időjárással és a motor terhelésével. Ha a felső szegmens és a hűtőfolyadék visszajelző "C" "H" villog, állítsa le a motort és hagyja lehűlni. (Lásd 6-38oldal.)

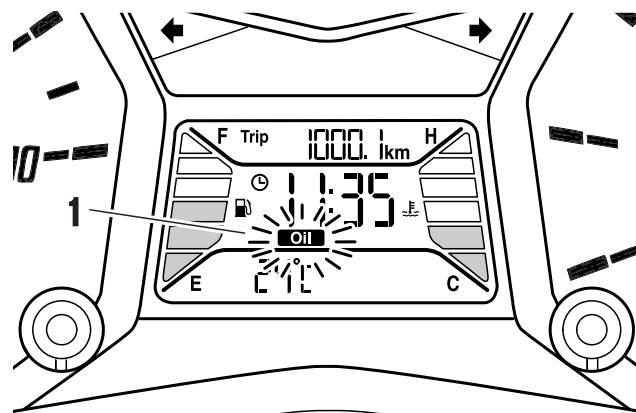


ECA10022

MEGJEGYZÉS

Ne menjen tovább a robogóval, ha a motor túlmelegedett.

Olajcsere figyelmeztető "Oil"



1. Olajcsere figyelmeztető "Oil"

Ez a kijelző villog az első 1000 km után, azután 5000 km-nél, majd 5000 km-enként, hogy figyelmeztessen az olajcsere esedékességére.

Olajcsere után nullázza a figyelmeztetőt. Az olajcsere figyelmeztető nullázásához nyomogassa a bal set gombot, míg az "Oil Trip" felirat nem látszik, majd nyomja meg a bal set gombot legalább egy másodpercre. Ekkor az "Oil Trip" felirat villogni kezd. Amíg villog, nyomja meg a bal set gombot legalább három másodpercre. Ha az olajat hamarabb cseréli le (pl. ha hamarabb esedékes az olajcsere), az olajcsere figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb is a megfelelő időben figyelmeztessen.

A figyelmeztető áramköre ellenőrizhető a következő módon:

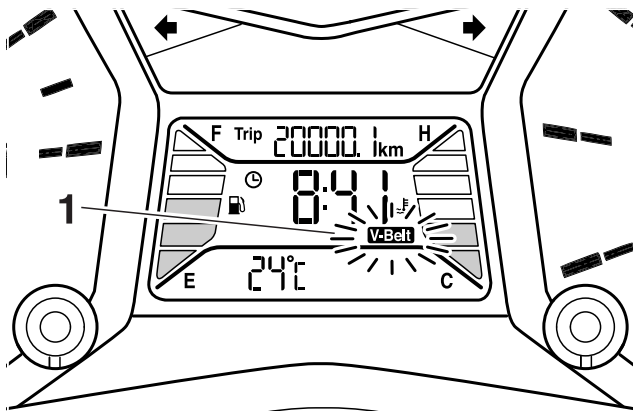
1. Állítsa a motorleállító kapcsolót "O" helyzetbe, a gyújtáskapcsolót pedig "ON" helyzetbe.
2. Ellenőrizze, hogy az olajcsere figyelmeztető megjelenik néhány másodpercre, majd kialszik.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

3. Ha a figyelmeztető nem jelenik meg, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkört.

Ékszíjcsere figyelmeztető “V-Belt”

3



1. Ékszíjcsere figyelmeztető “V-Belt”

Ez a figyelmeztető 20000 km-enként jelez, hogy felhívja a figyelmet az ékszíjcsere esedékességére.

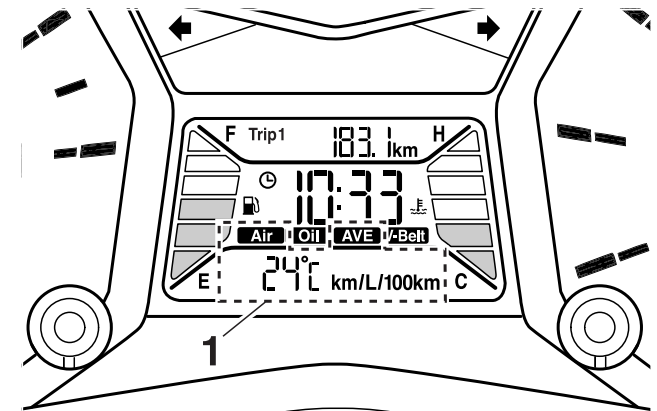
Ékszíjcsere után nullázza a figyelmeztetőt. Az ékszíjcsere figyelmeztető nullázásához nyomogassa a bal set gombot, míg a “V-Belt” felirat nem látszik, majd nyomja meg a bal set gombot legalább egy másodpercre. Ekkor a “V-Belt” felirat villogni kezd. Amíg villog, nyomja meg a bal set gom-

bot legalább három másodpercre. Ha az ékszíjat hamarabb cseréli le (pl. ha hamarabb esedékes az ékszíjcsere), az ékszíjcsere figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb is a megfelelő időben figyelmeztessen.

A figyelmeztető áramköre ellenőrizhető a következő módon:

1. Állítsa a motorleállító kapcsolót “ \odot ” helyzetbe, a gyújtáskapcsolót pedig “ON” helyzetbe.
2. Ellenőrizze, hogy az ékszíjcsere figyelmeztető megjelenik néhány másodpercre, majd kialszik.
3. Ha a figyelmeztető nem jelenik meg, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkört.

Környezeti hőmérséklet, átlagos fogyasztás és aktuális fogyasztás kijelzők



1. Környezeti hőmérséklet/átlagos fogyasztás/aktuális fogyasztás kijelzők

A jobb set gombbal váltható a képernyő a környezeti hőmérséklet “Air”, az átlagos fogyasztás “AVE_ _ km/L”, vagy “AVE_ _ L/100 km” és az aktuális fogyasztás “km/L”, vagy “L/100 km” kijelzők között a következő sorrendben:

Air → AVE_ _ km/L or AVE_ _ L/100 km → km/L or L/100 km → Air

Csak angol piac:

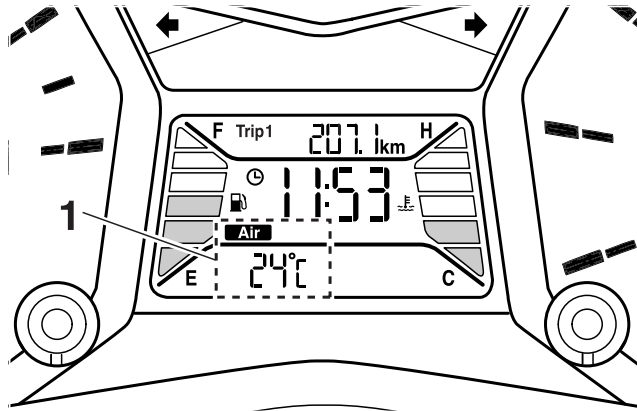
A jobb set gombbal váltható a képernyő a környezeti hőmérséklet “Air”, az átla-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

gos fogyasztás “AVE_ _ . _ MPG” és az aktuális fogyasztás “MPG” kijelzők között a következő sorrendben:

Air → AVE_ _ . _ MPG → MPG → Air

Környezeti hőmérséklet kijelző



1. Környezeti hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a környezeti hőmérsékletet mutatja -9 °C és 40 °C között 1 °C -os lépésekben.

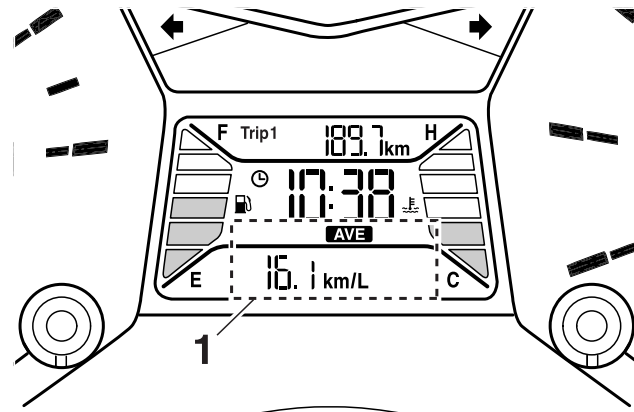
Csak angol piac:

15 °F és 104 °F között 1 °F -os lépésekben.

A kijelzett hőmérséklet a környezeti

hőmérséklet változásával változik. A jobb set gomb megnyomásával a képernyő átvált az átlagos fogyasztás és az aktuális fogyasztás kijelzőkre.

Átlagos fogyasztás kijelző



1. Átlagos fogyasztás kijelző

Az átlagos fogyasztás kijelző beállítható “AVE_ _ . _ km/L”, vagy “AVE_ _ . _ L/100 km” értékekre (kivéve angol piac).

Csak angol piac:

Az átlagos fogyasztás kijelző “AVE_ _ . _ MPG” értéket mutat.

A kijelző az utolsó nullázás óta elért ér-

téket mutatja.

- Ha a kijelzőt “AVE_ _ . _ km/L” értékre állította, az 1 literrel megtehető átlagos távolságot mutatja.
- Ha a kijelzőt “AVE_ _ . _ L/100 km” értékre állította, 100 km megtételéhez szükséges átlagos üzemanyagmennyiséget mutatja.
- Csak angol piac: Ha a kijelzőt “AVE_ _ . _ MPG” értékre állította, az 1,0 Imp.gal-nal megtehető átlagos távolságot mutatja.

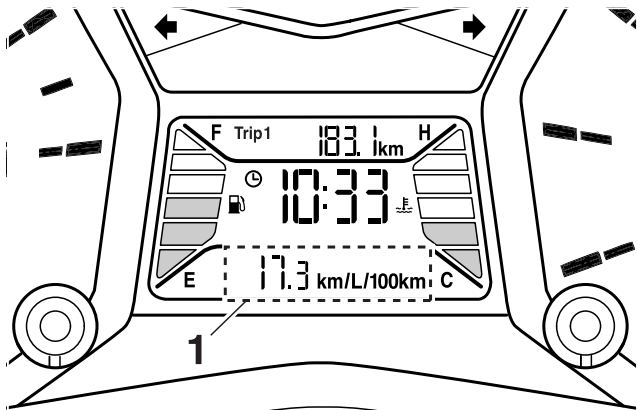
Az átlagos fogyasztás kijelző nullázásához válassza ki a jobb set gombbal, majd nyomja meg a jobb set gombot legalább egy másodpercre.

TANÁCSOK

Az átlagos fogyasztás kijelző nullázása után a “_ . _” látszik a kijelzőn, amíg a jármű meg nem tesz 1 km (0,6 mi) távolságot.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Aktuális fogyasztás kijelző



1. Aktuális fogyasztás kijelző

Az aktuális fogyasztás kijelző beállítható "km/L", vagy "L/ 100 km" értékekre (kivéve angol piac).

Csak angol piac:

Az aktuális fogyasztás kijelző "MPG" értéket mutat.

- Ha a kijelzőt "km/L", értékre állította, az 1 literrel, az aktuális körülmények között megtehető távolságot mutatja.
- Ha a kijelzőt "L/100 km" értékre állította, a 100 km aktuális körülmények közötti megtételéhez szükséges üzemanyagmennyiséget mutatja.

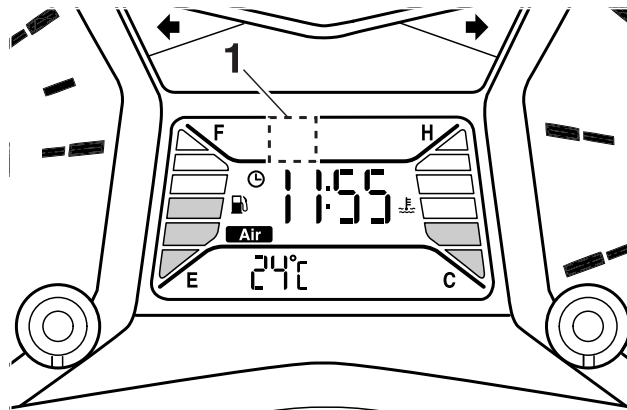
- Csak angol piac: Az 1.0 Imp.gal üzemanyaggal, az aktuális körülmények között megtehető távolságot mutatja mérföldben.

Az aktuális fogyasztás kijelzők közötti váltáshoz nyomja meg a jobb set gombot legalább egy másodpercre, mikor az egyik aktuális fogyasztás képernyő látszik (kivéve angol piac).

TANÁCSOK

Ha 10 km/h sebességnél lassabban halad, " _ _ _ " látszik a kijelzőn.

Öndiagnosztikai rendszer



1. Hibakód kijelző

Ezt a modellt felszerelték öndiagnosztikai rendszerrel, mely a különböző áramköröket figyeli.

Ha bármi hibát észlel ezekben az áramkörökben, a motorhiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és megjelenik egy hibakód. Ha hibakód jelenik meg az információs kijelzőn, jegyezze fel és keressen fel egy Yamaha szervizt.

Az öndiagnosztikai rendszer az indításgátló áramkörét is figyeli.

Ha hiba keletkezik az indításgátló rendszer áramköreiben, az indításgátló figyelmeztető lámpa villogni kezd és a kijelzőn megjelenik egy hibakód.

TANÁCSOK

Ha az információs képernyőn az 52-es hibakód jelenik meg, az jeladó interferenciát jelent. Ha ez történt, próbálja meg a következőt.

1. Indítsa be a motort a regisztrációs kulccsal.

TANÁCSOK

Ellenőrizze, hogy nincs-e a gyújtáskapcsoló közelében más indításgátlós kulcs, vagy nem tart-e más indításgátlós kulcsot ugyanazon a kulcstartón. Az indításgátlós kulcsok interferenciát okozhatnak, meggátolva ezzel a motor

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

indítását.

2. Ha a motor beindult, állítsa le és próbálja beindítani a használati kulccsal.
3. Ha a valamelyik, használati kulcs, vagy egyik sem indítja a motort, vigye el a motorkerékpárt, a regisztrációs kulcsot és mindkét használati kulcsot egy Yamaha szervizbe újrakódolásra.

ECA11591

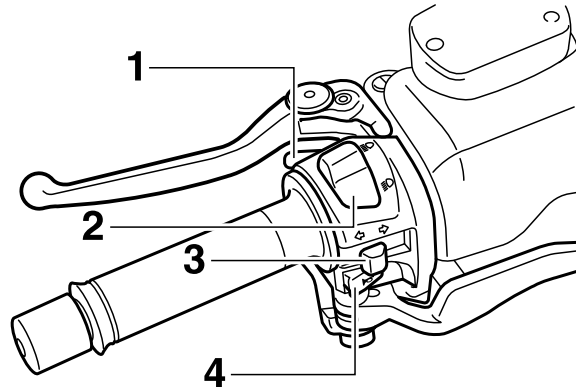
MEGJEGYZÉS

Ha a kijelzőn hibakód jelenik meg, a járművet azonnal ellenőriztetni kell, a motor komolyabb meghibásodásának elkerülése érdekében.

Kormánykapcsolók

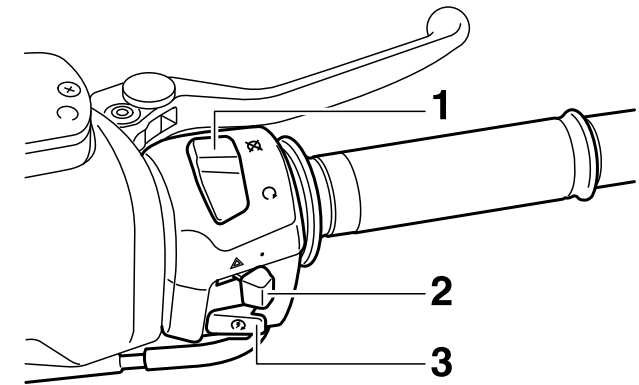
EAU1234F

Bal



1. Fénykürt "PASS"
2. Fényváltó kapcsoló "☰/☷"
3. Irányjelző kapcsoló "↶/↷"
4. Kürtgomb "📢"

Jobb



1. Motorleállító kapcsoló "☹/☒"
2. Vészvillogó "⚠"
3. Indítógomb "🔑"

EAU12361

Fénykürt "PASS"

A gomb megnyomásával felvillan a távolsági fény a fényszóróban.

EAU12401

Fényváltó kapcsoló "☰/☷"

Állítsa a kapcsolót "☰" helyzetbe a fényszóróhoz és "☷" helyzetbe a tompított fényhez.

EAU12461

Irányjelző kapcsoló "↶/↷"

Jobbra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót jobbra "↷", balra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót balra "↶".Elegendőkor a kapcsoló visszatér a

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

középső helyzetébe. Az irányjelző kikapcsolásához nyomja meg az irányjelző kapcsolót, miután visszatért középső helyzetébe.

EAU12501

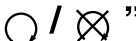

Kürtgomb “”

Megnyomásával megszólal a kürt.

3

Motorleállító kapcsoló “”

EAU12661

A motor indítása előtt állítsa a kapcsolót “” helyzetbe. A motor leállításához állítsa a kapcsolót “” helyzetbe vészhelyzet esetén, ha pl. a motorke-rékpár feldől, vagy a gáz beragad.

EAU12722

Indítógomb “”

Felhajtott oldaltámasszal nyomja meg ezt a gombot a motor indításához, miközben húzza valamelyik féket. A motor beindítása előtt olvassa el az 5-1 oldalon lévő részt.

EAU44712

A motorhiba figyelmeztető lámpa felgyullad a gyújtáskapcsoló “ON” helyzetbe fordításakor és az indítógomb megnyomásakor, de ez nem utal hibára.

Vészvillogó “”

EAU12734

A gyújtáskapcsoló “ON” vagy $p\leq$ helyzetben ezzel a gombbal felkapcsolhatók az irányjelzők. (Mind a négy irányjelző egyszerre villog).

A vészvillogót vészhelyzetben használja, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt, ha veszélyes helyen kell megállnia.

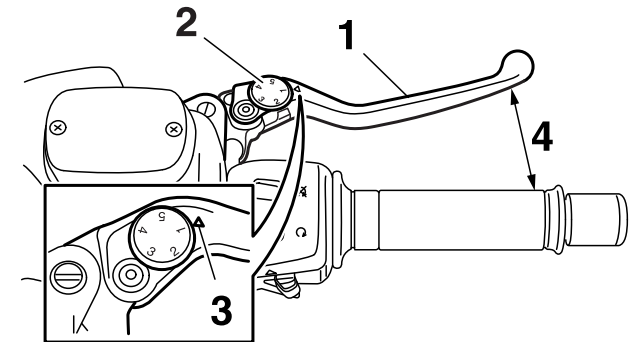
ECA10062


MEGJEGYZÉS

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig úgy, hogy a motor nem jár, mert az akkumulátor könnyen lemerülhet.

EAU44912

Első fékkar



1. Első fékkar
2. Fékkar helyzet állító tárcsa
3. “” jel
4. Távolság a fékkar és a markolat között

Az első fékkar a kormány jobb oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

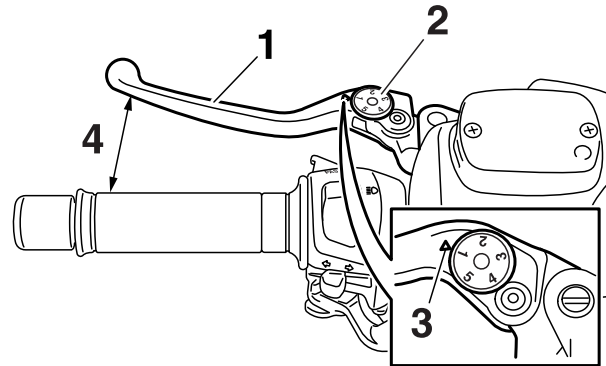
Az első fékkart ellátták egy helyzet állító tárcsával. A fékkar távolsága a markolattól állítható, ha a tárcsát forgatja, miközben a fékkart elhúzza a markolattól. Ügyeljen rá, hogy a megfelelő állítási jel egybeessen a

“△” jellel a fékkaron.

EAU44922

“△” jellel a fékkaron.

Hátsó fékkar



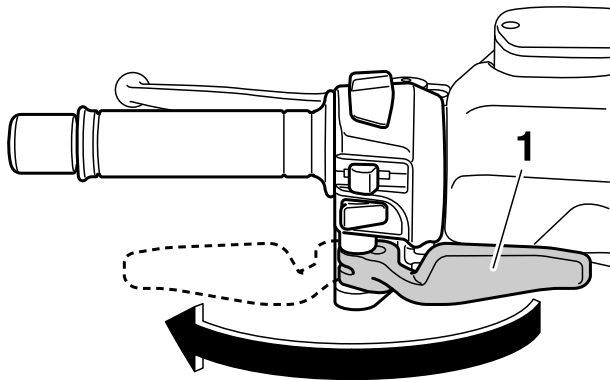
1. Hátsó fékkar
2. Fékkar helyzet állító tárcsa
3. “△” jel
4. Távolság a fékkar és a markolat között

A hátsó fékkar a kormány bal oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

A hátsó fékkart ellátták egy helyzet állító tárcsával. A fékkar távolsága a markolattól állítható, ha a tárcsát forgatja, miközben a fékkart elhúzza a markolattól. Ügyeljen rá, hogy a megfelelő állítási jel egybeessen a

Rögzítőfék kar

EAU12963



1. Rögzítőfék kar

Ezt a járművet felszerelték rögzítőfék karral, arra az esetre, ha pl. dugóban, piros lámpánál, vagy vasúti átjáró előtt kell várakozni.

A rögzítőfék lezárása

Nyomja a rögzítőfék kart balra, amíg be nem kattann.

A rögzítőfék oldása

Húzza a rögzítőfék kart vissza az eredeti helyzetébe.

TANÁCSOK

- A rögzítőfék lezárása után győződjön meg róla, hogy a hátsó

kerék nem mozog.

- A hátsó kerék biztonságos rögzítése érdekében, a rögzítőfék használata előtt húzza be a hátsó fékkart.

! VIGYÁZAT

A jármű mozgása közben soha ne használja a rögzítőfék kart, mert elvesztheti uralmát a robogó felett és balesetet okozhat. Mielőtt elfordítaná a rögzítőfék kart balra, győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen nyugalomban van.

EWA12362

ABS (ABS-es modell)

EAU54001

A Yamaha ABS (fék blokkolásgátló) dupla elektronikus vezérlőrendszerrel rendelkezik, mely egymástól függetlenül hat az első és a hátsó fékekre. Az ABS féket működtesse ugyanúgy, mint egy hagyományos fékrendszert. Ha az ABS működésbe lép, pulzáló érzés keletkezhet a fékkaron, vagy a fékpedálon. Ebben az esetben használja tovább a féket változatlanul, hagyja az ABS-t működni; ne pumpálja a féket, az csökkenti a hatásosságát.

EWA16051

! VIGYÁZAT

Még ABS-szel is tartson megfelelő távolságot az Ön előtt haladó jármű és a saját járműve között.

- Az ABS a hosszú fékutatak esetén a leghatásosabb.
- Bizonyos útfelületeken, pl. földúton, vagy rossz úton a féktávolság hosszabb lehet, mint ABS nélkül.

Az ABS-es fékrendszer működését az ECU figyeli, így, az hiba esetén hagyományos fékként működik.

TANÁCSOK

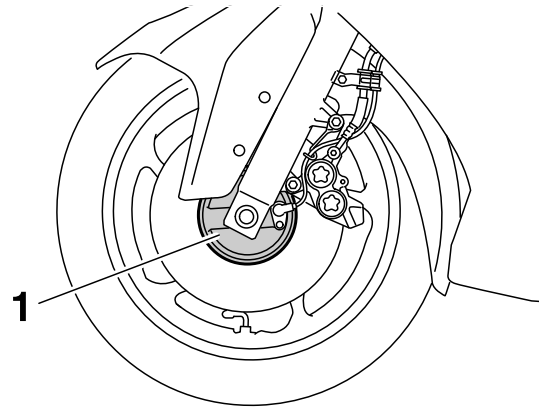
- Az ABS rendszer önellenőrzést végez minden alkalommal a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állítása után, ha a jármű sebessége éri, vagy meghaladja a 10 km/h értéket. Ekkor egy kattánás hallatszik a jármű elejének irányából és, ha a féket akár csak enyhén is működteti, vibrációt lehet érezni az első és/ vagy a hátsó fékkarnál, de ez nem jelent hibát.
- Ennek az ABS rendszernek van egy teszt üzemmódja, mikor a tulajdonos is érezheti a működést jelző fékkar vibrációt. Ehhez célszerszámokra van szükség. A teszt elvégzéséhez keressen fel egy Yamaha szervizt, ahol rendelkezésre áll ez a szerszám.

ECA16121

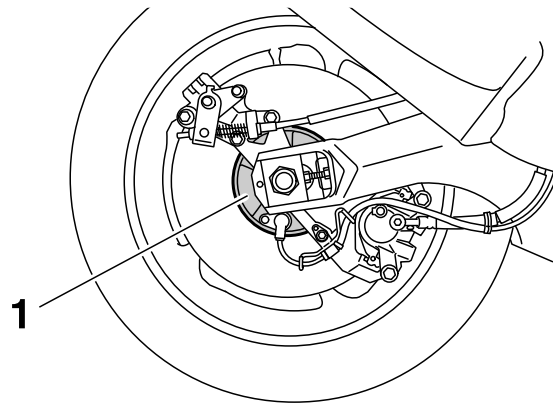
MEGJEGYZÉS

Tartson távol minden mágnest (pl. mágneses keresőt, vagy mágneses csavarhúzó) az első és hátsó kerékagytól, mert a kerekbe szerelt mágneses forgórészek megsérülhet

nek, ezzel az ABS rendszer hibás működését okozva.



1. Első kerékagy

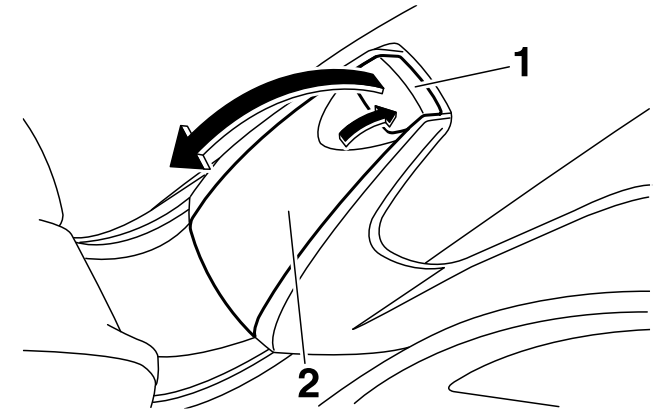


1. Hátsó kerékagy

Tanksapka

A tanksapka nyitása

1. A kar felhúzásával nyitható a fedél.

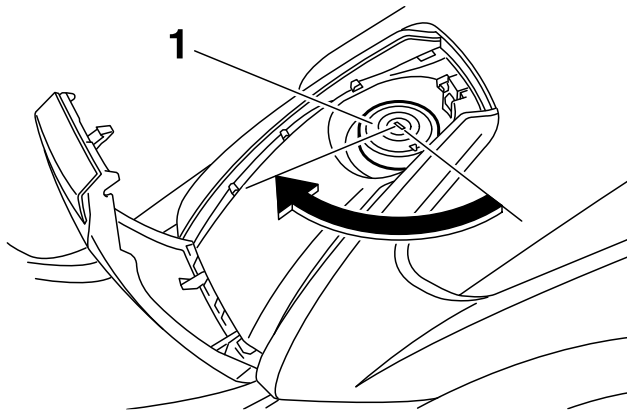


1. Kar
2. Fedél

2. Helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba. A zár elenged és a tanksapka nyitható.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU13222



1. Tanksapka

- rányba és vegye ki.
3. Zárja vissza a fedelet.

EWA11262

! VIGYÁZAT

Tankolás után ügyeljen rá, hogy a tanksapka megfelelően le legyen zárva. A benzinszivárgás tűzveszélyes.

Üzemanyag

Ügyeljen rá, hogy a tankban mindig legyen elegendő üzemanyag.

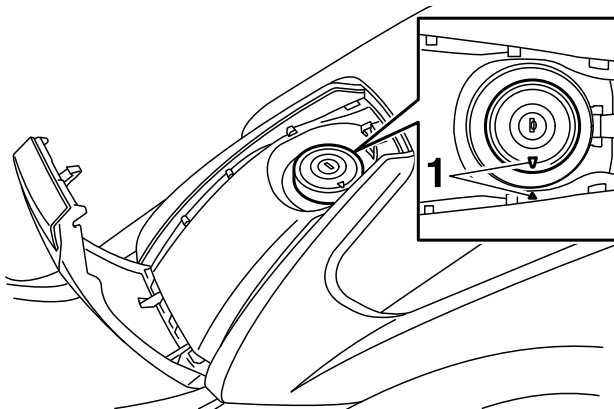
EWA10882

! VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül tűzveszélyesek. A tűz és robbanásveszély csökkentése érdekében, tankoláskor mindig ügyeljen a következőkre.

A tanksapka zárása

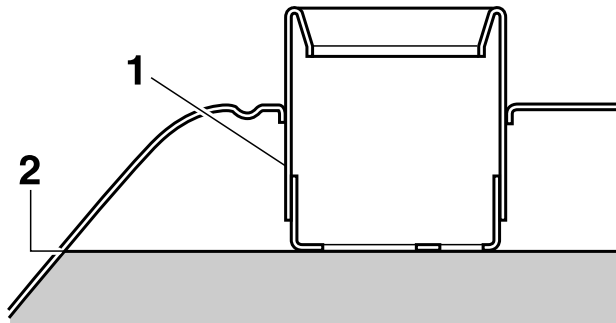
1. Állítsa egybe a jeleket, helyezze vissza a tanksapkát és nyomja le.



1. Jelek

2. Fordítsa vissza a kulcsot az óramutató járásával megegyező i-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



1. Betöltőcső
2. Maximum benzinszint

3. Törölje le a mellécseppent benzint.
MEGJEGYZÉS: Azonnal törölje le a mellécseppent benzint egy száraz, tiszta ronggyal, mert megsértheti a fényezést és a műanyag alkatrészeket.
4. Zárja le megfelelően a tanksapkát.

EWA15152

! VIGYÁZAT

A benzin mérgező, sérülést, vagy halált okozhat. Kezelje óvatosan. Soha ne szívja meg a benzincsővet szájjal. Ha benzint nyelt, vagy sok benzingőzt lélegzett be, vagy benzin került a szemébe, azonnal forduljon

orvoshoz. Ha benzin cseppen a bőrére, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin cseppent a ruhájára, öltözzön át minél hamarabb.

EAU49742

Ajánlott üzemanyag:

Ólommentes normálbenzin
(Gazohol (E10) használható)

Üzemanyagtank térfogat:

15,0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)

Benzin tartalék:

3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

ECA11401

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon Az ólmozott benzin kárt okozhat a motor belső alkatrészeinél, pl. szelepeknél, dugattyúgyűrűknél, vagy a kipufogó rendszerénél.

Az Ön Yamaha motorját 95-ös, vagy magasabb oktánszámú ólommentes normálbenzinre tervezték. Ha kopogást érzékel a motorból, használjon más márkájú, vagy magasabb oktánszámú benzint.

Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Alkoholtartalmú üzemanyag

Kétféle alkoholtartalmú üzemanyag kapható: etanol tartalmú és metanol tartalmú. Etanol tartalmú használható, ha az etanol tartalom nem haladja meg a 10 %-ot (E10). Metanol tartalmú üzemanyag használatát a Yamaha gyár nem javasolja, mert gondokat okozhat az üzemanyagellátó rendszerben és csökkentheti a motor teljesítményét.

EAU13434

Katalizátor

Ezt a modellt katalizátorral szerelték fel a kipufogócsőben.

EWA10863

⚠ VIGYÁZAT

A kipufogó rendszer használat után forró. A tűzveszély és az égési sérülések elkerülése érdekében:

- Ne parkolja le a motorke-rékpárt tűzveszélyes anyagok közelébe.
- Úgy parkolja le a járművét, hogy a gyalogosok, és a gyermekek ne érhessék el a forró kipufogó rendszert.
- Minden karbantartási művelet előtt hagyja a kipufogó rendszert lehűlni.
- Ne járassa a motort alapjáraton néhány percnél hosszabb ideig. A hosszas alapjáraton való járatástól a kipufogó rendszer nagyon átforrósodik.

ECA10702

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin javíthatatlan károsodást okoz a

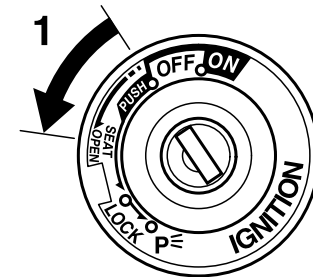
katalizátorban.

EAU13933

Ülés

Az ülés nyitása

1. Állítsa a robogót a központi állványra.
2. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és fordítsa el balra az "OPEN" jelhez.

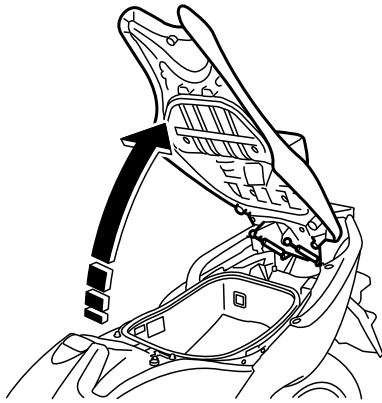


1. Nyitni

TANÁCSOK

A kulcs elfordításakor ne nyomja be a gyújtáskapcsolóba.

3. Hajtsa fel az ülést.



Az ülés visszazárása

1. Hajtsa vissza az ülést és nyomja le a lezáráshoz.
2. Ha a robogót őrizetlenül hagyja, vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

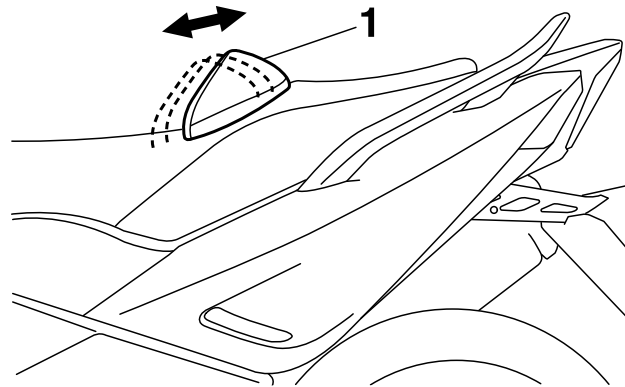
TANÁCSOK

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az ülés le van-e zárva.

EAU14271

A vezető háttámla beállítása

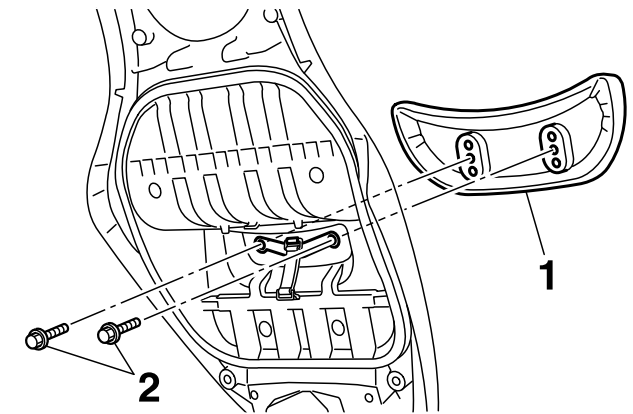
A vezető háttámla három különböző lépcsőben állítható.



1. Vezető háttámla

A háttámla beállításához:

1. Nyissa fel az ülést. (Lásd 3-19 oldal.)
2. Csavarja ki a háttámla csavarjait.

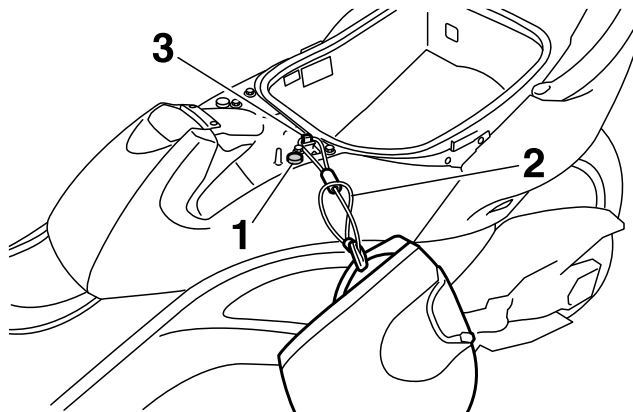


1. Vezető háttámla
2. Csavar

3. Csúsztassa a háttámlát előre, vagy hátra, a kívánt helyzetbe.
4. Csavarja vissza és húzza meg a háttámla csavarjait.
5. Zárja vissza az ülést.

EAU46301

Bukósisak tartó



1. Ülésbak
2. Sisak rögzítő kábel
3. Bukósisak tartó

A bukósisak tartó az ülés alatt található. A szerszámkészletben található egy sisak rögzítő kábel, mellyel a bukósisak a bukósisak tartóhoz rögzíthető.

A bukósisak rögzítése

1. Nyissa fel az ülést. (Lásd 3-19 oldal.)
2. Húzza át a rögzítő kábelt a bukósisak csatján az ábra szerint, majd akassza rá a hurkokat a bukósisak tartóra.
3. Ügyeljen rá, hogy a rögzítő kábel ne érjen az ülésbakhoz és zárja

le az ülést. **VIGYÁZAT!** Soha ne motorozzon bukósisakkal a sisaktartóban, mert az hozzáérhet valamihez elvonva figyelmét a jármű vezetéséről, ezzel balesetet okozva.

A bukósisak eltávolítása a bukósisak tartóból

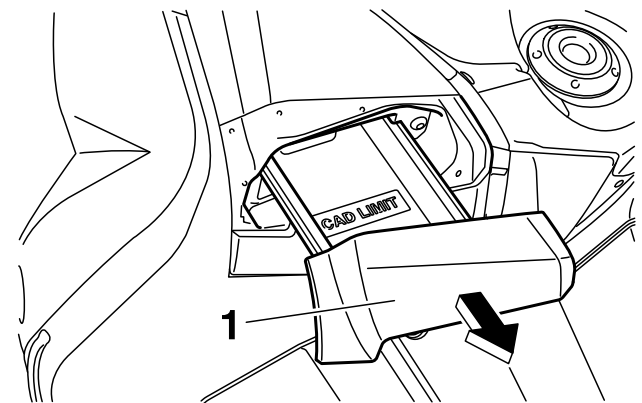
Nyissa fel az ülést, távolítsa el a sisak rögzítő kábelt a bukósisak tartóról és a bukósisak csatjáról, majd zárja vissza az ülést.

EAU52222

Tárolórekeszek

Első tárolórekesz "A"

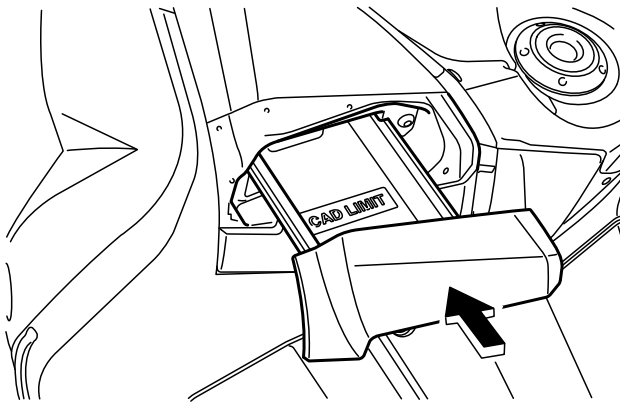
A tárolórekesz nyitására húzza ki a rekeszt az ábra szerint. **VIGYÁZAT!** Ne tároljon nehéz tárgyakat ebben a tárolórekeszben.



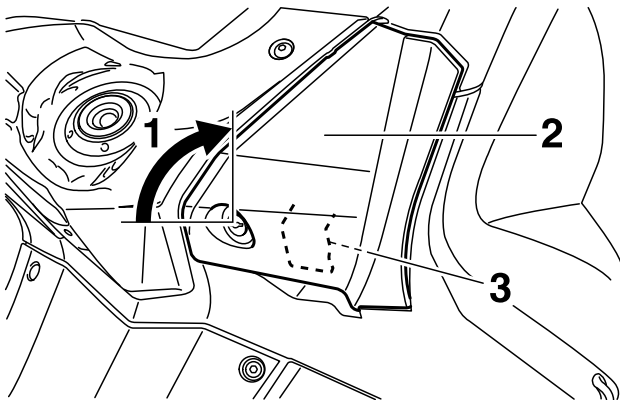
1. Első tárolórekesz "A"

A tárolórekesz zárásához tolja vissza eredeti helyzetébe.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



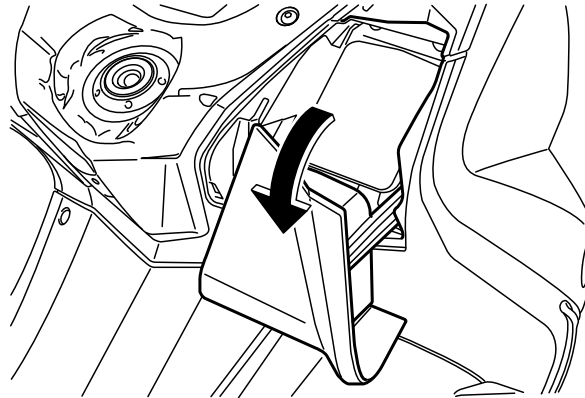
Első tárolórekesz "B"



1. Nyitni
2. Első tárolórekesz "B"
3. Tárolórekesz nyitókar

A lezárt tárolórekesz nyitásához helyezze a kulcsot a zárba, fordítsa el jobbra, majd húzza meg a nyitókart felfelé.

A le nem zárt tárolórekesz nyitásához egyszerűen húzza meg a nyitókart.



A tárolórekesz lezárásához nyomja a fedelet a helyére, helyezze be a kulcsot a zárba, fordítsa el balra, majd vegye ki a zárból.

Hátsó tárolórekesz

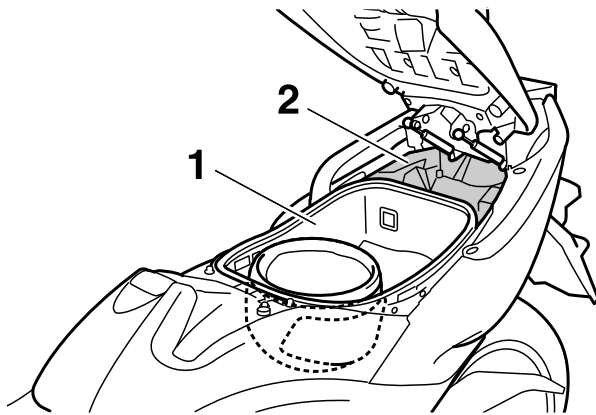
Az ülés alatti tárolórekeszben egy bukósisakot is lehet tárolni. (Lásd 3-19 oldal.) A bukósisakot fejjel lefelé helyezze be úgy, hogy az eleje balra nézzen. **MEGJEGYZÉS: A tárolórekesz használatakor ne felejtse el a következőket.**

Mivel a tárolórekesz felforrósodhat a napon, és/vagy a motor hőjétől, ne tároljon benne hőre érzékeny, vagy gyúlékony tárgyakat. Hogy elkerülje a tárolórekesz párasodását, a nedves dolgokat csomagolja be nylon zacskóba, mielőtt betenné azokat. Mivel a tárolórekeszbe víz kerülhet a robogó mosásakor, csomagolja be az érzékeny tárgyakat egy nylon zacskóba. Ne tartson semmilyen törékeny, vagy értékes dolgot a tárolórekeszben. Ne hagyja hosszabb időre nyitva az ülést, mert a világítása miatt az akkumulátor lemerülhet. **MEGJEGYZÉS: Az ábrán, a sötétített terület nem tartozik a tárolórekeszhez. Az ülés zsanér sérülésének elkerülése érdekében, ne helyezzen el itt semmilyen tárgyat.** [ECA16092]

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU52212

3



1. Hátsó tárolórekesz
2. Sötétített rész

TANÁCSOK

- Némely bukósisak nem fér el a tárolórekeszben a mérete, vagy formája miatt.
- Ne hagyja őrizetlenül a robogót, ha az ülés nyitva van.

ECA11101

MEGJEGYZÉS

Ne hagyja hosszabb időre nyitva az ülést, mert az ülés világítása miatt az akkumulátor lemerülhet.

EWA16121

⚠ VIGYÁZAT

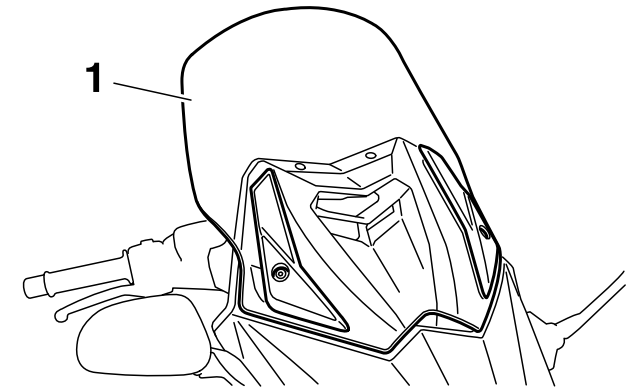
Ne lépje túl a következő maximális

terhelhetőségeket:

- Első tárolórekesz "A": 0,15 kg (0.3 lb)
- Első tárolórekesz "B": 1 kg (2.2 lb)
- Hátsó tárolórekesz: 5 kg (11 lb)
- A jármű maximális terhelhetősége: XP500 198 kg (437 lb)
XP500A 194 kg (428 lb)

Szélvédő

A szélvédő magassága két fokozatban állítható a vezető igényei szerint.

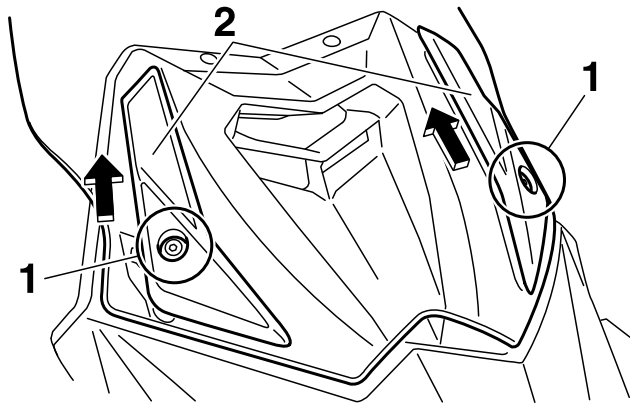


1. Szélvédő

A szélvédő magasságának állítása

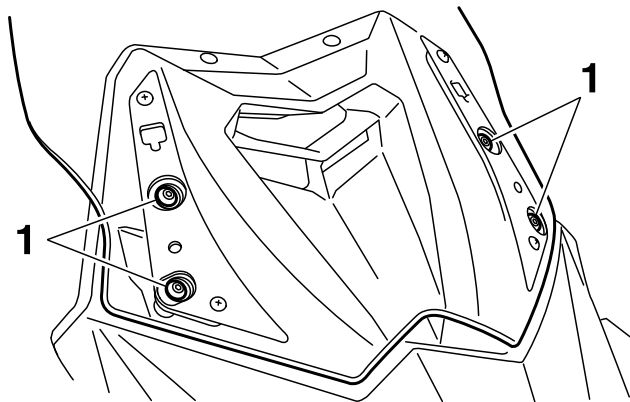
1. A gyorsrögzítő eltávolítása után vegye le a csavar takaró burkolatokat.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



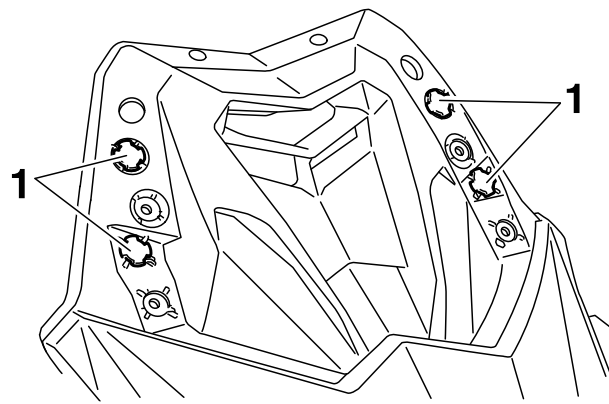
1. Gyorsrögzítő
2. Csavar takaró burkolat

2. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a szélvédőt.



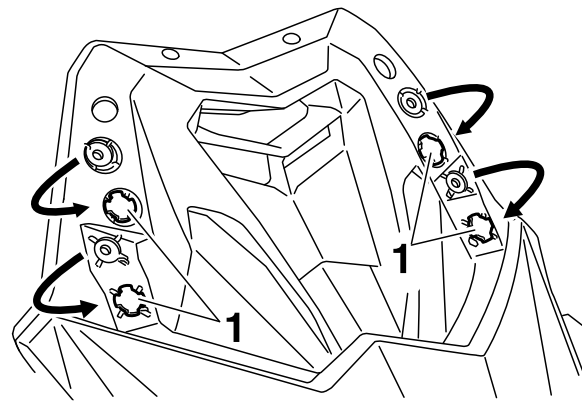
1. Csavar

3. Távolítsa el a gumidugókat.



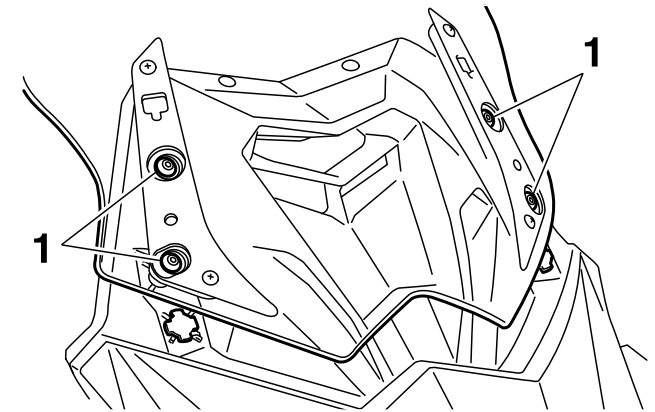
1. Gumidugó

4. Helyezze be a gumidugókat a kívánt helyzetbe.



1. Gumidugó

5. Szerelje vissza a szélvédőt a kívánt helyzetbe a csavarokkal.



1. Csavar

6. Húzza meg a csavarokat a megadott nyomatékkal. **VIGYÁZAT!** A laza szélvédő balesetet okozhat. Ne felejtse el meghúzni azokat, a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

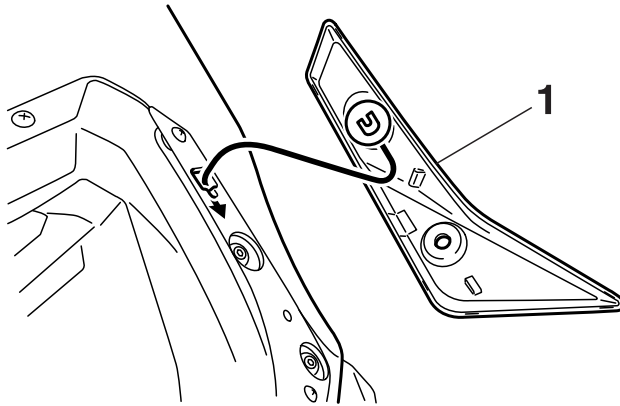
Szélvédő csavar:

10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

7. Helyezze vissza a csavar takaró burkolatokat és rögzítse azokat a gyorsrögzítőikkel.

EAU39672

EAU46022

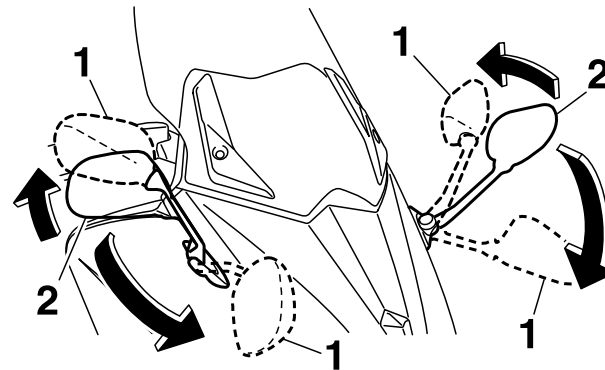


3

1. Csavar takaró burkolat

Visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök előre, vagy hátra hajthatók, ha szűk helyen parkol. Motorozás előtt hajtsa vissza a tükröket eredeti helyzetükbe.



1. Parkolási helyzet
2. Motorozási helyzet

EWA14372

! VIGYÁZAT

Motorozás előtt ne felejtse el visszahajtani a visszapillantó tükröket az eredeti helyzetükbe.

Hátsó lengéscsillapító

EWA10222

! VIGYÁZAT

A lengéscsillapító nagynyomású nitrogén gázt tartalmaz. A lengéscsillapító kezelése előtt olvassa el a következőket.

- Ne szerelje, vagy ne próbálja felnyitni a lengéscsillapítót.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót nyílt lángnak, vagy más, nagy hőforrásnak. A nagy gáznyomás miatt ilyenkor felrobbanhat.
- Ne deformálja, vagy sértse meg a csillapító hengert. A sérült lengéscsillapító csillapítási teljesítménye nem megfelelő.
- Ne szabaduljon meg maga a sérült, kopott lengéscsillapítótól. Bármilyen javításra vigye el a lengéscsillapítót egy Yamaha szervizbe.

EAU15306

Oldaltámasz

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Hajtsa ki, vagy fel a lábával, miközben függőlegesen tartja a járművet.

TANÁCSOK

A beépített oldaltámasz kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, amely bizonyos feltételek mellett megszakítja a gyújtást. (A gyújtásmegszakító rendszer leírása a következő részben található.)

EWA10242

VIGYÁZAT

A járművel nem szabad motorozni lehajtott oldaltámasszal, vagy, ha az oldaltámaszt nem lehet megfelelően felhajtani (vagy nem marad felhajtva), különben az leérhet a talajra és megzavarhatja a vezetőt, ami az irányítás elvesztéséhez vezethet. A Yamaha gyújtásmegszakító rendszerét arra tervezték, hogy segítse a vezetőt abban, hogy elindulás előtt ne felejtse el felhajtani az oldaltámaszt. Ezért időnként ellenőrizze a rendszert és,

ha nem működik megfelelően, vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe.

EAU45053

Gyújtásmegszakító rendszer

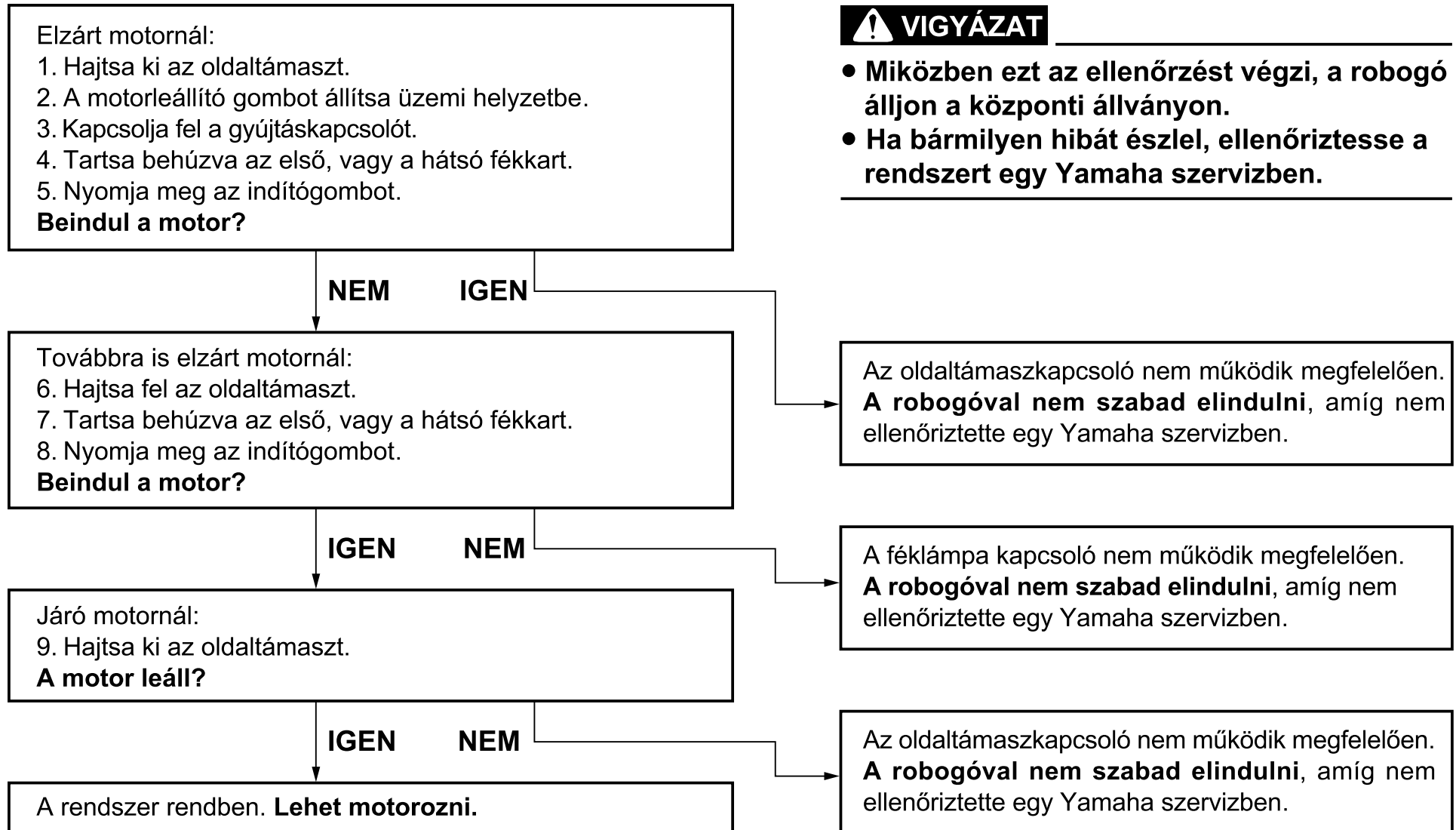
A gyújtásmegszakító rendszer (ami az oldaltámasz és a féklámpa kapcsolókból áll) funkciói a következők.

- Megakadályozza a motor indítását, ha az oldaltámasz fent van de egyik fékkar sincs behúzva.
- Megakadályozza a motor indítását, ha a valamelyik fék be van húzva, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha az oldaltámaszt kihajtják.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a következők szerint.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

3



A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

EAU15598

Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy meggyőződhessen biztonságos működéséről. Mindig kövesse az ellenőrzési és karbantartási leírásokat a kezelési útmutatóban.

EWA11152

VIGYÁZAT

Ha elmulasztja a megfelelő ellenőrzést és karbantartást, az növeli a lehetőségét egy balesetnek, vagy egy meghibásodásnak. Ne használja a járművet, ha bármi hibát észlel. Ha a hiba nem elhárítható a kezelési útmutatóban leírtak szerint, keressen fel egy Yamaha szervizt.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket:

| ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS | OLDAL |
|--------------|---|------------------|
| Üzemanyag | <ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a benzinszintet a tankban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze a benzincsővek szivárgását. | 3-17 |
| Motorolaj | <ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az olajszintet a motorban.• Ha szükséges, töltsön utána a megfelelő szintig.• Ellenőrizze az olajszivárgást. | 6-11 |
| Hűtőfolyadék | <ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a tágulási tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána hűtőfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a hűtőrendszer szivárgását. | 6-14 |
| Első fék | <ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légteleníttessen egy Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a szivárgást. | 6-20, 6-22, 6-23 |

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

4

| ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS | OLDAL |
|----------------------------------|---|------------------|
| Hátsó fék | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működését. • Ha puha, szivacsos, légteleníttessen egy Yamaha szervizben. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Cserélje ki, ha szükséges. • Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban. • Ha szükséges, töltsön utána fékfolyadékot a megfelelő szintig. • Ellenőrizze a szivárgást. | 6-20, 6-22, 6-23 |
| Gázmarkolat | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Ellenőrizze a holtjátékot. • Ha szükséges, állíttassa be a holtjátékot és zsíroztassa meg a bowdeneket és a markolatot egy Yamaha szervizben. | 6-17, 6-25 |
| Kerekek és gumiabroncsok | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a sérüléseket. • Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és profilélységét. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges. | 6-17, 6-19 |
| Fékkarok | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg a karok tengelyeit, ha szükséges. | 6-25 |
| Központi állvány és oldaltámasz | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az egyenletes működést. • Kenje meg a tengelyt, ha szükséges. | 6-26 |
| Rögzítőelemek | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva. • Húzza meg, ha szükséges. | — |
| Műszerek, világítás és kapcsolók | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működést. • Javítsa ki, ha szükséges. | — |
| Oldlatámaszkapcsoló | <ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését. • Ha a rendszer nem működik, keressen fel egy Yamaha szervizt. | 3-26 |

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

EAU15952

EAU48711

EAU54012

Olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kezelőszervek funkcióit. Ha valamit nem ért, keressen fel egy Yamaha márkakereskedőt.

EWA10272

VIGYÁZAT

Ha nem ismeri a kezelőszervek funkcióit, akkor elvesztheti az irányítást a jármű felett és balesetet, okozhat, vagy komolyan megsérülhet.

TANÁCSOK

Ezt a modellt felszerelték:

- dőlésérzékelővel, ami leállítja a motort, ha feldőlt. Ebben az esetben a többfunkciós műszerfal 30-as hibakódot jelez, de ez nem hiba. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "OFF", majd "ON" helyzetbe a hibakód törléséhez. Ha ezt elmulasztja, a motor akkor sem indul, ha az indítómotor forgatja a főtengelyt.
- automata motorleállító rendszerrel. Ha a motort 20 percig alapjáraton járatják, a rendszer automatikusan leállítja. Újraindításhoz csak nyomja meg az indítógombot.

A motor beindítása

ECA10251

MEGJEGYZÉS

Mielőtt először beindítaná a motort, olvassa el a motor bejáratásáról szóló részt az 5-4 oldalon.

A gyújtásmegszakító rendszer csak a felhajtott oldaltámasz mellett engedi a motor indítását.

Részletesebben lásd a 3-16 oldalon.

1. Fordítsa a kulcsot "ON" helyzetbe és a motorleállító kapcsolót "○" helyzetbe.

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpák kigyulladnak, majd néhány másodperc múlva kialszanak.

- Motorhiba lámpa
- Indításgátló visszajelző lámpa
- Ékszíjcsere figyelmeztető
- Olajcsere figyelmeztető

ECA17821

MEGJEGYZÉS

Ha egy visszajelző, vagy figyelmeztető lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el, olvassa el a 3-3, 3-5,

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

3-8, 3-9, vagy 3-11 oldalt a megfelelő lámpa áramkörének ellenőrzéséhez.

ABS-es modell:

Az ABS figyelmeztető lámpa felgyullad a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetbe állításakor és elalszik ha a jármű sebessége elérte a 10 km/h-t.

ECA17682

5

MEGJEGYZÉS

Ha az ABS visszajelző lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el, olvassa el a 3-3 oldalt a lámpa áramkörének ellenőrzéséhez.

2. Engedje vissza teljesen a gázt.
3. Indítsa be a motort az indítógombbal, miközben húzza az első, vagy hátsó fékkart.

Ha a motor nem indul be, engedje el az indítógombot, várjon néhány másodpercet, majd próbálkozzon újra. Minden próbálkozás a lehető legrövidebb legyen az akkumulátor megóvása érdekében. Ne indítózzon 10 másodpercnél hosszabb ideig.

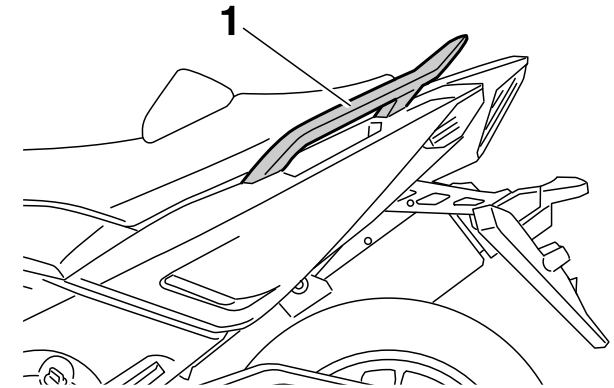
ECA11043

MEGJEGYZÉS

A hosszabb motor élettartam elérése érdekében ne gyorsítson erősen hideg motorral!

Elindulás

1. Miközben a bal kezével húzza a hátsó féket, fogja meg a kapaszkodót a jobb kezével és tolja le a robogót a központi állványról.



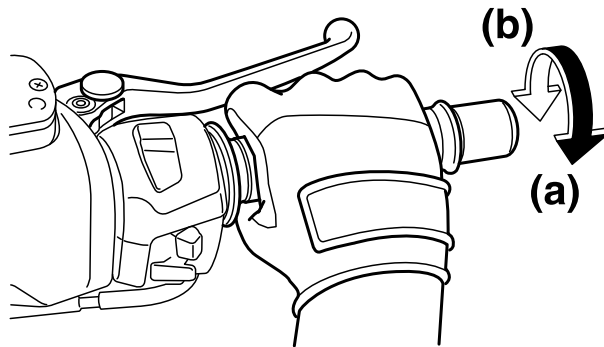
1. Kapaszkodó

2. Üljön fel az ülésre és állítsa be a tükröket.
3. Kapcsolja fel az irányjelzőt.
4. Figyelje a forgalmat és lassan húzza a gázt (jobb oldalon) az elinduláshoz.
5. Kapcsolja ki az irányjelzőt.

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

Gyorsítás és lassítás

EAU16781



A sebesség a gázmarkolattal állítható. A sebesség növeléséhez forgassa a gázmarkolatot az (a) irányba. A sebesség csökkentéséhez forgassa a gázmarkolatot a (b) irányba.

Fékezés

EAU16794

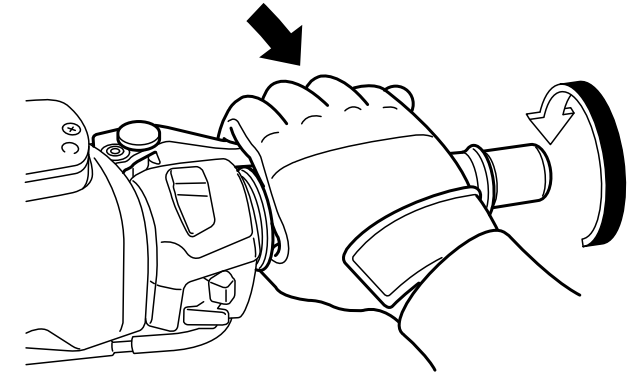
EWA10301

⚠ VIGYÁZAT

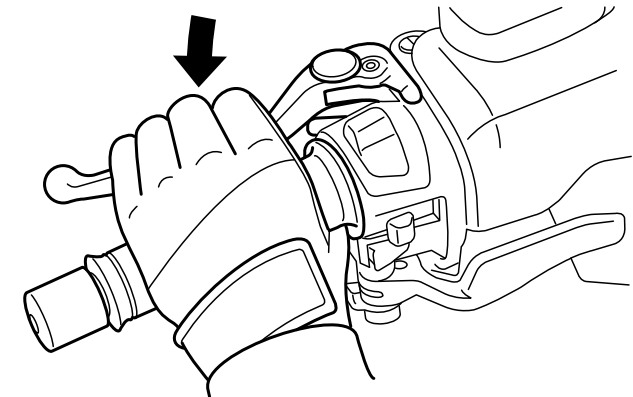
- Kerülje az erős, vagy hirtelen fékezést (különösen a robogó bedöntött helyzetében), különben a jármű megcsúszhat, vagy eldőlhethet.
- Vonat, vagy villamos sínek, aknafedők, vagy vaslapok rendkívül csúszósak nedves időben. Lassítson le és óvatosan hajtson át rajtuk.
- Ne felejtse el, hogy nedves úton a fékezés sokkal körülményesebb.
- Lassan haladjon lejtőn lefelé, mert ott nehezebb megállni.

1. Engedje vissza teljesen a gázt.
2. Húzza be mindkét fékkart egyszerre és fokozatosan növelje a nyomást.

Első



Hátsó



HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

5

Tanácsok az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

EAU16821

Az üzemanyagfogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében ügyeljen a következőkre:

- Kerülje gyorsításkor a magas fordulatszámokat.
- Kerülje a magas fordulatszámokat terhelés nélkül.
- Állítsa le a motort, ahelyett, hogy hosszasan járatná alapjáraton (pl. dugóban, lámpánál, vagy vasúti átkelőhelyeken).

Bejáratás

EAU16842

A motorja életének legfontosabb időszaka a 0 és 1600 km megtétele között eltelt idő. Ezért olvassa el figyelmesen a következőket.

Mivel a motor teljesen új, ne terhelje meg az első 1600 km megtétele alatt. A motor különböző alkatrészei ilyenkor kopnak össze, érik el a megfelelő tűrésű hézagokat. Ezalatt az időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal történő üzemet és más olyan használatot, ami a motor túlmelegedéséhez vezethet.

1600 km (1000 mi) után

A robogó használható normálisan.

ECA10311

MEGJEGYZÉS

- Tartsa a motor fordulatszámát a fordulatszámérő vörös tartományán kívül.
- Ha bármi hibát észlelne a bejáratás alatt, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

EAU34322

0–1000 km (0–600 mi)

Kerülje a 4100 1/min fordulatszám feletti üzemet. **MEGJEGYZÉS: 1000 km után a motorolajat és az olajsűrőt le kell cserélni**

1000–1600 km (600–1000 mi)

Kerülje a 5000 1/min fordulatszám feletti üzemet.

EAU17214

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

EWA10312

VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó nagyon átforrósodhat, parkoljon olyan helyen, ahol a gyalogosok és a gyerekek nem érhetik el és nem égethetik meg magukat.
 - Ne parkoljon lejtőn, vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet, a benzin kiszivároghat és tüzet okozhat.
 - Ne parkoljon fű, vagy más gyúlékony anyagok közelébe, amelyek tüzet foghatnak.
-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAUS1824

EWA15123

EWA15461

Az időszakos karbantartás, beállítás és kenés segítenek a lehető legbiztonságosabb és leggazdaságosabb állapotban tartani a motorkerékpárt. A biztonság elérése a tulajdonos/vezető kötelessége. A járművizsgálat, beállítás és kenés legfontosabb részei a következő oldalakon találhatóak.

A karbantartási táblázatban megadott időközök általános iránymutatónak tekintendők átlagos használat mellett. Mindazonáltal az időjárástól, terepviszonyoktól, földrajzi elhelyezkedéstől és a vezetési stílustól függően ezek az időközök lerövidíthetők.

6

VIGYÁZAT

EWA10322

A megfelelő karbantartás elmulasztása, vagy a karbantartási munkálatok nem megfelelő elvégzése növeli a sérülés, vagy halál kockázatát javítás, vagy a motorkerékpár használata közben. Ha nem járatos ilyen munkálatok elvégzésében, keressen fel egy Yamaha szervizt.

VIGYÁZAT

Karbantartás közben állítsa le a motort, hacsak nem járó motor mellett kell végezni a vizsgálatot.

- **Egy járó motornak mozgó alkatrészei vannak, melyek becsíphetik testrészeit, ruházatát, vannak elektromos alkatrészei, melyek áramütést, vagy tüzet okozhatnak.**
- **A javítás alatti motorjáratás szem és égési sérülést, tüzet, vagy - valószínűleg halálos - szénmonoxid mérgezést okozhat. A szénmonoxidról bővebben az 1-3 oldalon olvashat.**

VIGYÁZAT

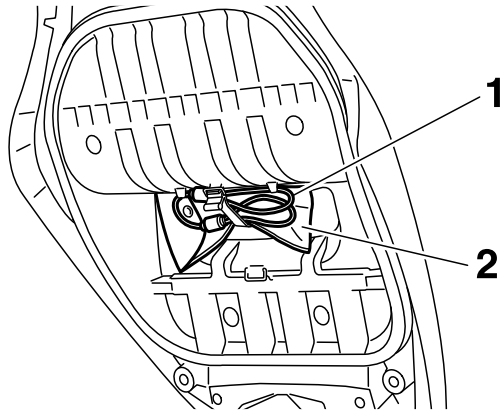
EWA10331

A féktárcsák, fékmunkahengerek, fékdobok és fékcsövek felforrósodhatnak a használatból. Az égési sérülések elkerülése érdekében hagyja ezeket lehűlni, mielőtt hozzájuk érne.

A károsanyagkibocsátás csökkentő rendszerek nem csak a levegő tisztaságáért felelősek, hanem a motor létfontosságú elemei a jobb teljesítményhez és megfelelő működéshez. A következő karbantartási táblázatban az emissziócsökkentő rendszerekkel összefüggő munkálatok külön szerepelnek. Ezek a munkálatok speciális adatokat, szakértelmet és szerszámokat igényelnek. Az emissziócsökkentő rendszerek karbantartását, alkatrészeik cseréjét, vagy javítását képzett szerelők végezhetik el. A Yamaha szervizekben megvannak a feltételei ezen munkálatok elvégzésének.

EAU17392

Szerszámkészlet



1. Bukósisak tartó kábel
2. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az ülés alatt található. (Lásd 3-19 oldal.)

A kezelési útmutatóban található leírások és a szerszámkészlet segítségével elvégezhetők a megelőző karbantartási munkálatok és kisebb javítások nagy része. Ezen kívül néhány munkálat megfelelő elvégzéséhez más szerszámokra is szükség van, pl. nyomatékkulcsra.

TANÁCSOK

Ha nincsenek meg a megfelelő szerszámok, vagy tapasztalata, keressen fel egy Yamaha szervizt.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU46862

TANÁCSOK

- Az éves átvizsgálásokat évente el kell végezni, kivéve, ha abban az évben már végeztek km alapú átvizsgálást.
- 50000 km-től ismétlje az időközöket 10000 km-től.
- A csillaggal jelzett munkálatokhoz célszerszámokra, speciális adatokra és szakértelemre van szükség, ezeket végeztesse Yamaha szervizben.

EAU46911

Az emissziócsökkentő rendszerek időszakos karbantartási táblázata

| NO. | ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK | KM ÓRA ÁLLÁS | | | | | ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS |
|-----|------------------|---|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | * Benzincsővek | • Ellenőrizze a benzincsővek repedéseit, sérüléseit. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | Gyújtógyertyák | • Ellenőrizze az állapotát. • Tisztítsa meg, állítsa be a hézagot. | | √ | | √ | | |
| | | • Cserélje ki. | | | √ | √ | | |
| 3 | * Szelepek | • Ellenőrizze a szelephézagokat. • Állítsa be. | 40000 km-enként | | | | | |
| 4 | * Befecskendezés | • Ellenőrizze az alapjáratot. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

6

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU1770G

Általános karbantartási és kenési táblázat

| NO. | ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK | KM ÓRA ÁLLÁS | | | | | ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS |
|-----|-----------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | Légszűrőbetétek | • Cserélje ki. | | | √ | | √ | |
| 2 | * Ékszijház légszűrőbetétek | • Tisztítsa ki. | | √ | | √ | | |
| | | • Cserélje ki. | | | √ | | √ | |
| 3 | * Első fék | • Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Cserélje ki a fékbetéteket. | Ha elérték a kopási határt | | | | | |
| 4 | * Hátsó fék | • Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Cserélje ki a fékbetéteket. | Ha elérték a kopási határt | | | | | |
| 5 | * Fékcsövek | • Ellenőrizze a repedéseket. • Ellenőrizze a csövek vezetését, bilincseit. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Cserélje ki. | 4 évente | | | | | |
| 6 | * Fékfolyadék | • Cserélje ki. | 2 évente | | | | | |
| 7 | Rögzítőfék bowden | • Ellenőrizze a hosszát. • Állítsa be, ha szükséges. | √ | Az első 1000 km után 4000 km múlva, majd 5000 km-enként | | | | |
| 8 | * Rögzítőfék | • Ellenőrizze a működését. • Ellenőrizze a porvédőt. • Ellenőrizze a kopásjelzőt. • Állítsa be, ha szükséges. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9 | * Kerekek | • Ellenőrizze az ütését, sérüléseit. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * Gumiabroncsok | • Ellenőrizze a profilmélységet, sérüléseit. • Cserélje le, ha szükséges. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11 | * Kerékcsapágyak | • Ellenőrizze a csapágyak lógását és sérüléseit. | | √ | √ | √ | √ | |

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| NO. | ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK | KM ÓRA ÁLLÁS | | | | | ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS |
|-----|-------------------------------|--|---------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 12 | * Meghajtósíj | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a síj állapotát. Cserélje ki, ha sérült. Ellenőrizze a síjfésszességet. Állítsa be, ha szükséges. | √ | 10000 km-enként 40000 km-ig, utána 5000 km-enként. | | | | |
| 13 | * Hajtókerék és hajtó tengely | <ul style="list-style-type: none"> Kenje meg. | | | √ | | √ | |
| 14 | * Kormánycsapágók | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csapágók holtjátékát és a kormányműködést | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral. | 20000 km-enként | | | | | |
| 15 | * Váz rögzítőelemei | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az összes csavar meg van-e húzva. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | Első fékkar tengelye | <ul style="list-style-type: none"> Kenje meg szilikonos zsírral. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | Hátsó fékkar tengelye | <ul style="list-style-type: none"> Kenje meg szilikonos zsírral. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 | Oldaltámasz, központi állvány | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működését. Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19 | * Oldaltámasz kapcsoló | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működését. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20 | * Első villa | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést és a szivárgást. | | √ | √ | √ | √ | |
| 21 | * Hátsó lengéscsillapítók | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést és a szivárgást. | | √ | √ | √ | √ | |
| 22 | Motorolaj | <ul style="list-style-type: none"> Cserélje le. (Lásd 3-8 és 6-11 oldal) | √ | Ha az olajcsere figyelmeztető villog. | | | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az olajszintet és a szivárgást. | 5000 km-enként | | | | | √ |
| 23 | Motorolaj szűrő | <ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki. | √ | | √ | | √ | |

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| NO. | ALKATRÉSZ | ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK | KM ÓRA ÁLLÁS | | | | | ÉVES ÁTVIZS- GÁLÁS | |
|-----|-----------|---------------------------------------|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | | |
| 24 | * | Hűtőrendszer | • Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet és a szivárgást. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | | • Cserélje le a hűtőfolyadékot. | 3 évente | | | | | |
| 25 | * | Ékszíj | • Cserélje le. | Ha az ékszíjcsere figyelmeztető villog [20000 km-enként) | | | | | |
| 26 | * | Első és hátsó féklámpakapcsoló | • Ellenőrizze a működést. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | | Mozgó alkatrészek és bowdenek | • Kenje meg. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28 | * | Gázmarkolat | • Ellenőrizze a működést. • Ellenőrizze a holtjátékot, állítsa be, ha szükséges. • Kenje meg a bowdent ésmarkolatot. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 29 | * | Lámpák és kapcsolók | • Ellenőrizze a működést. • Állítsa be a fényszórót. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

TANÁCSOK

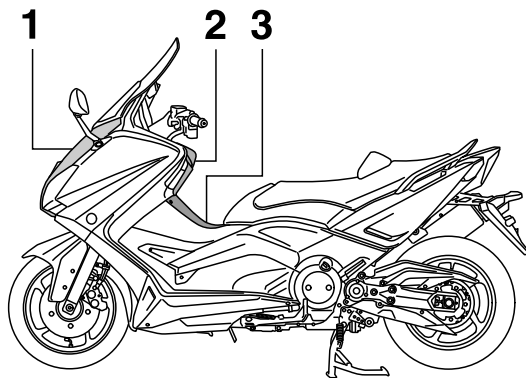
- Motor levegőszűrő és ékszíjház légszűrő
 - Ezt a modellt eldobható, olajjal átitatott, papír légszűrő betéttel szerelték, mely nem tisztítható sűrített levegővel, mert az tönkretelheti.
 - A motor levegőszűrőt és az ékszíjház légszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni, ha nedves, poros környezetben használja a járművét.
 - Hidraulikus fék
 - A főfékhengerek, vagy munkahengerek szétszerelése után mindig cseréljen fékfolyadékot. Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szinteket és töltsse fel a féktartályokat, ha szükséges.
 - Kétévente cserélje le a főfékhengerek, féknyergek, belső alkatrészeit valamint a fékfolyadékokat.
 - Négyévente, vagy, ha repedezettek, sérültek, cserélje le a fékcsöveket.
-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

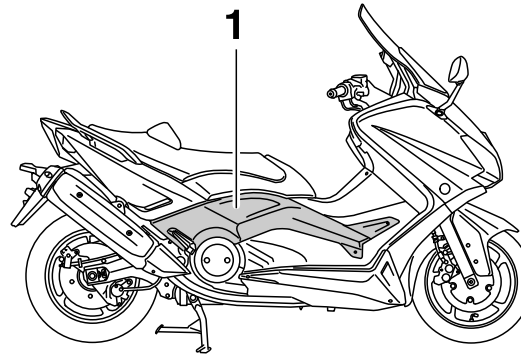
EAU18772

Panelek le és felszerelése

Az itt leírt panelek valamelyikét le kell szerelni az ebben a fejezetben bemutatott karbantartások elvégzése esetén. Ha egy panelt le kell szerelni, lapozzon vissza ide.



1. "A" panel
2. "B" panel
3. "C" panel

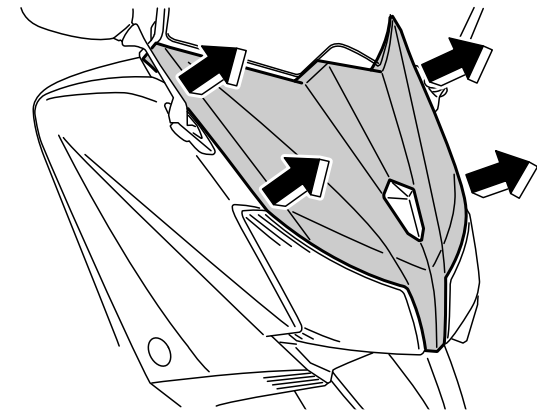


1. "D" panel

"A" panel

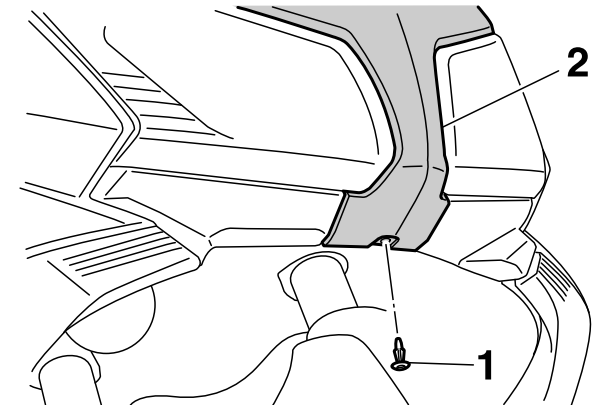
A panel leszerelése

1. A panel jobb és bal felső részét húzva, akassza ki azt.



2. Távolítsa el a gyorsrögzítőt.

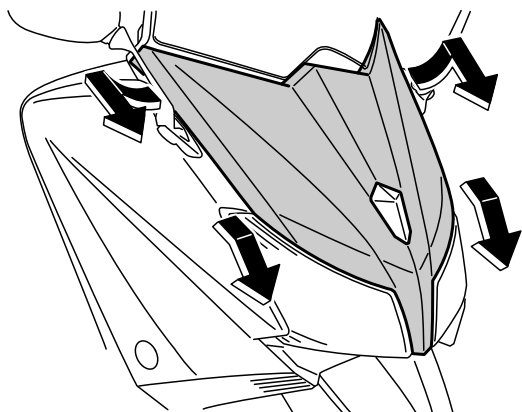
EAU52012



1. Gyorsrögzítő
2. "A" panel

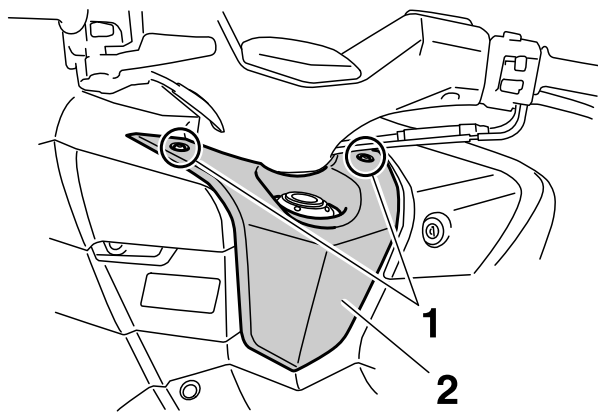
3. Távolítsa el a panelt az ábra szerint.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A panel visszاسzerelése

Illessze a panelt a helyére, majd rögzítse a gyorsrögzítővel.



1. Csavar
2. "B" panel

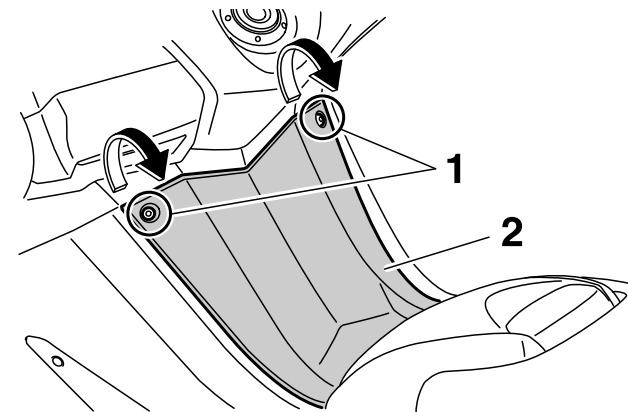
A panel visszاسzerelése

Illessze a panelt a helyére, majd csavarja vissza a csavarokat.

"C" panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat és húzza a panelt hátra és felfelé.



1. Csavar
2. "C" panel

A panel visszاسzerelése

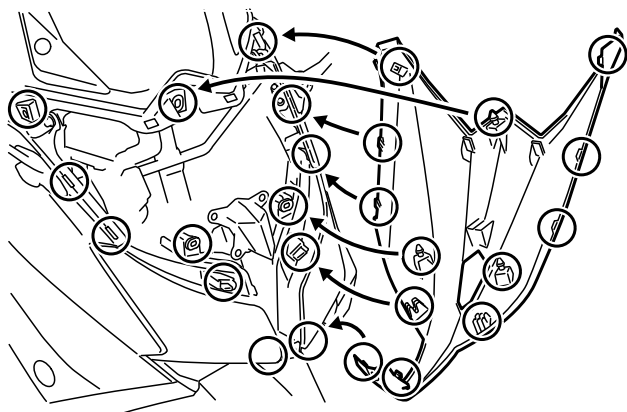
Illessze a panelt a helyére, majd csavarja vissza a csavarokat.

"D" panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat és húzza a panelt kifelé.

6

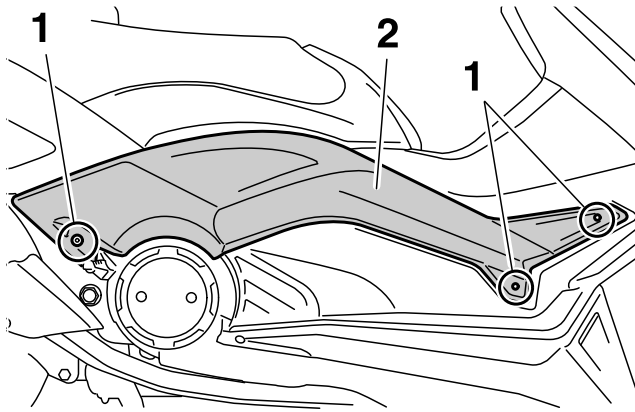


"B" panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat és húzza fel a panelt.

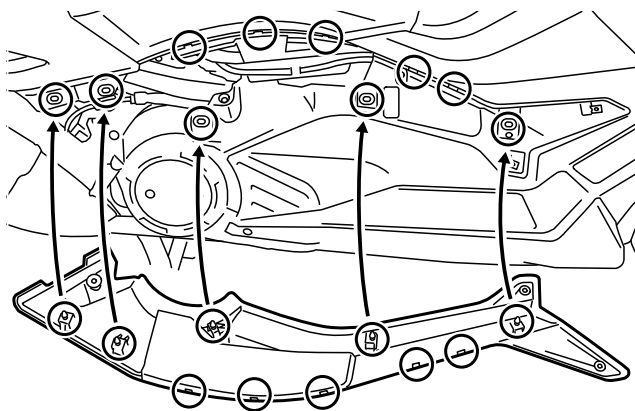
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



1. Csavar
2. "D" panel

A panel visszaszerelése

Illessze a panelt a helyére, majd csavarja vissza a csavarokat.



A gyújtógyertyák ellenőrzése

EAU19643

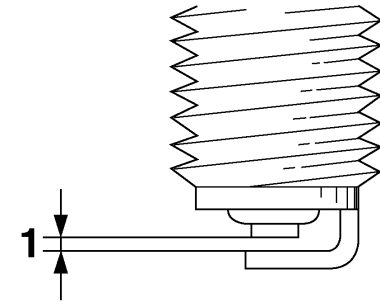
A gyújtógyertyák a motor fontos részei, melyeket időnként ellenőrizni kell, lehetőleg egy Yamaha szervizben. Mivel a magas hő és a lerakódások miatt a gyertyák erodálnak, ellenőrizni kell őket a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül a gyertyák állapotából következtetni lehet a motor állapotára is.

A gyújtógyertyák központi elektródája körül lévő porcelán szigetelés színének középestől világos barnáig terjedő színűnek kell lennie (normál használat esetén), és az egy motorban lévő összes gyertyának ilyen színűnek kell lennie. Ha valamelyik gyertya színe jelentősen eltér ettől, akkor a motor feltehetőleg nem működik megfelelően. Ne próbálja maga megállapítani a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy Yamaha szervizben.

Ha egy gyújtógyertya erősen erodált, vagy sok rajta a korom, vagy más lerakódás, ki kell cserélni.

Előírt gyújtógyertya:
NGK/CR7E

A gyertya beszerelése előtt ellenőrizni kell a gyertyahézagot egy hézagmérővel és, ha szükséges, be kell állítani.



1. Gyertyahézag

Gyertyahézag:

0,7–0,8 mm (0.028–0.031 in)

Tisztítsa meg a gyertya tömítését, és a gyertyafurat körüli részt, majd töröljön le minden szennyeződést a menetek közül.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TANÁCSOK

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyújtógyer-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

tya meghúzásakor, jó közelítése a megfelelő nyomatékknak, ha meghúzza kézzel, majd 1/4-1/2 fordulattal tovább húzza. Ilyenkor ellenőrizze a megfelelő nyomatékot, amint lehet.

EAU1985D

Motorolaj és olajszűrő

A motorolaj szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül az olajat és az olajszűrőt ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Olajszint ellenőrzés

1. Állítsa a robogót a központi állványra. Ha enyhén oldalra dől, a szint leolvasása nem lesz pontos.
2. Indítsa be a motort, járassa két percig, majd állítsa le.

ECA11291

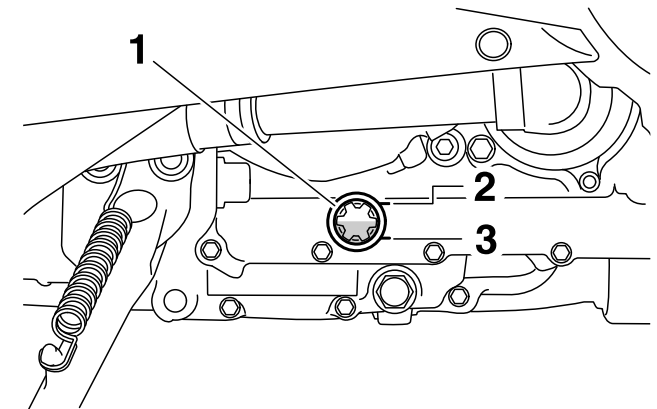
MEGJEGYZÉS

Az olajszint ellenőrzéskor a motornak hidegnek kell lennie, különben a leolvasott érték nem lesz pontos.

3. Várjon két percig, míg az olaj leülepszik, majd ellenőrizze az olajszintet a forgattyúsház bal alsó részén lévő szintellenőrző ablakon keresztül.

TANÁCSOK

Az olajszintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.



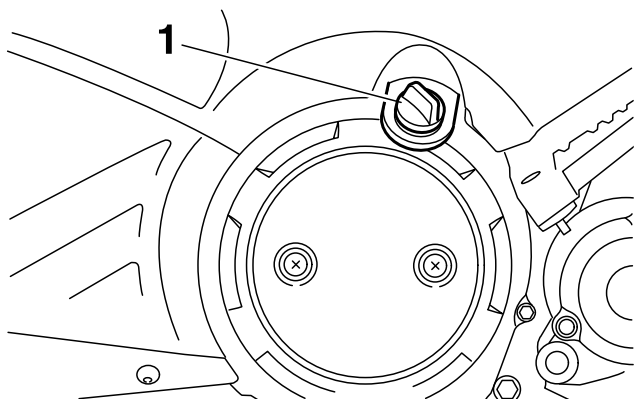
1. Motorolaj szintellenőrző ablak
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel
4. Ha az olajszint a minimum szintjel alatt van, töltsön utána a megadott olajból a megfelelő szintig.

Motorolaj csere (olajszűrő cserével, vagy olajszűrő csere nélkül)

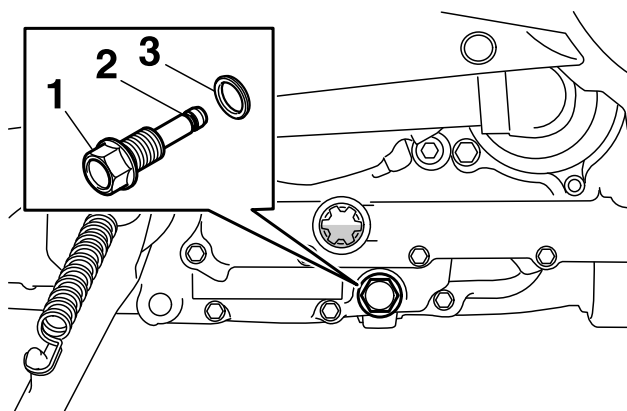
1. Állítsa a robogót sík talajra.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

3. Helyezzen egy tálcát a motor alá a használt olaj számára.
4. Az olaj leeresztéséhez csavarja ki az olajbetöltő csavart, az olajleeresztő csavart és vegye ki a tömítést.

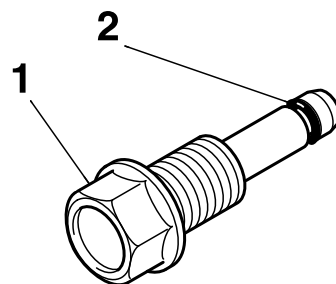


1. Olaj betöltő csavar



1. Olajleeresztő csavar
2. O-gyűrű
3. Tömítés

5. Ellenőrizze az O-gyűrűt, nem sérült-e és cserélje ki, ha szükséges.

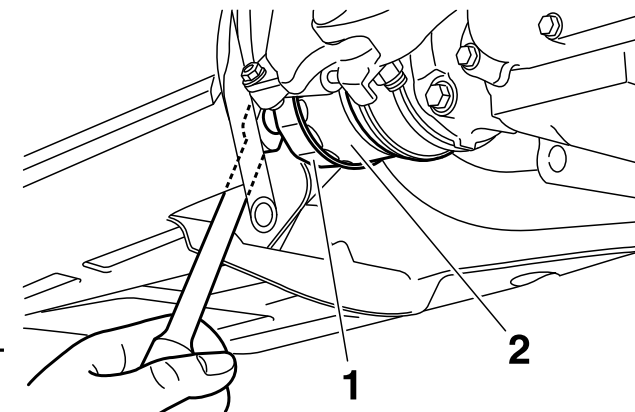


1. Olajleeresztő csavar
2. O-gyűrű

TANÁCSOK

Hagyja ki a 6-8 lépéseket, ha az olajszűrőt nem cseréli ki.

6. Csavarja le az olajszűrőt egy olajszűrő kulccsal.



1. Olajszűrő kulcs
2. Olajszűrő

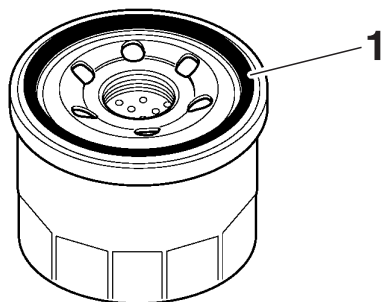
TANÁCSOK

A Yamaha szervizekben van olajszűrő kulcs.

7. Kenjen vékonyan motorolajat az új olajszűrő O-gyűrűjére.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

ECA11621

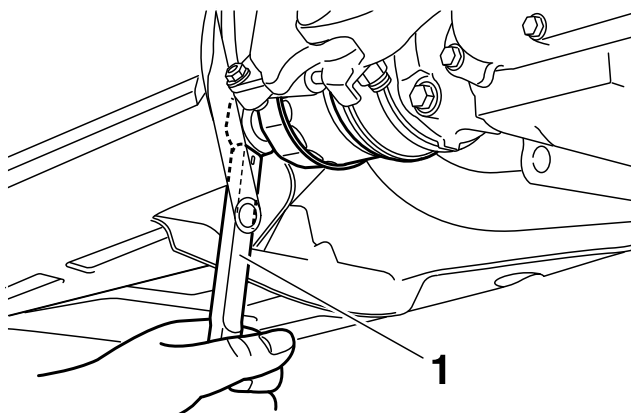


1. O-gyűrű

TANÁCSOK

Ügyeljen rá, hogy az O-gyűrű megfelelően felfeküdjön a helyére.

8. Csavarja fel az új olajsűrőt és húzza meg a megadott nyomatékkal.



1. Nyomatékkulcs

Meghúzási nyomaték:

Olajsűrő:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Csavarja vissza az olajleeresztőt az új tömítéssel, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Motorolaj leeresztő csavar:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

10. Töltse fel a motort a megfelelő mennyiségű megadott motorolajjal, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

Lásd 8-1 oldal.

Olajmennyiség:

Olajsűrő csere nélkül:
2,70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

Olajsűrő cserével:
2,90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

TANÁCSOK

Miután a motor és a kipufogó lehült, törölje le az esetlegesen mellécsepent olajat az alkatrészekről.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon CD jelzésű dízel olajokat, vagy a megadottnál magasabb besorolásút. Ne használjon “ENERGY CONSERVING II” jelű, vagy magasabb minőségű olajokat sem.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerülhessen idegen anyag a motorba.

11. Indítsa be a motort és hagyja alapjáraton járni néhány percre, közben ellenőrizze, nincs-e szivárgás. Ha van, azonnal állítsa le a motort és keresse meg az okát.
12. Állítsa le a motort, ellenőrizze az olajszintet és töltsön utána, ha szükséges.
13. Nullázza az olajcsere figyelmeztetőt. (Lásd 3-8 oldal.)

TANÁCSOK

Ha az olajat hamarabb lecseréli, mint ahogy az olajcsere figyelmeztető jelez (pl. az időszakos olajcsere előtt), a

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb pontosan jelezhesse az olajcsere esedékességét.

Hűtőfolyadék

EAU20071

A hűtőfolyadék szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a hűtőfolyadékot le kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU52021

A hűtőfolyadék szint ellenőrzése

1. Állítsa a robogót a központi állványra.

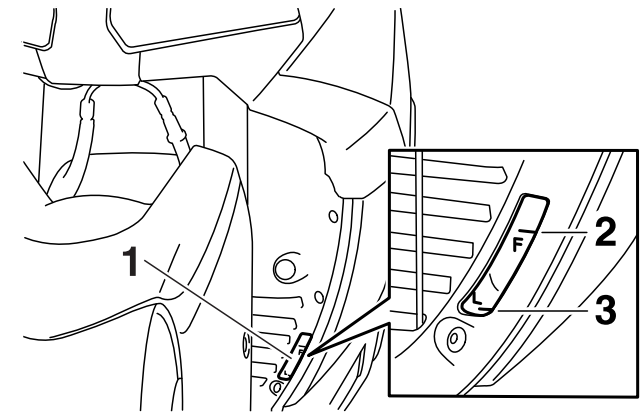
TANÁCSOK

- A hűtőfolyadék szintet hideg motornál kell ellenőrizni, mert a szint változik a motor hőmérsékletétől függően.
- Ügyeljen rá, hogy a robogó függőlegesen álljon. Enyhe dőlés is pontatlan leolvasást eredményez.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a szintellenőrző ablakon keresztül.

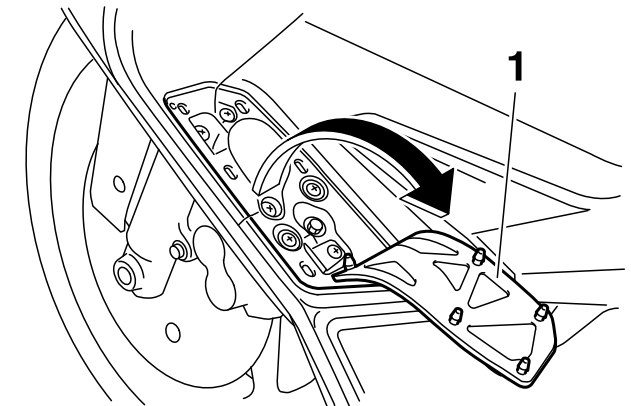
TANÁCSOK

A hűtőfolyadék szintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.



1. Hűtőfolyadék szintellenőrző ablak
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel

3. Ha a hűtőfolyadék a minimum szintjel alatt van, húzza fel a bal lábtartó gumit.



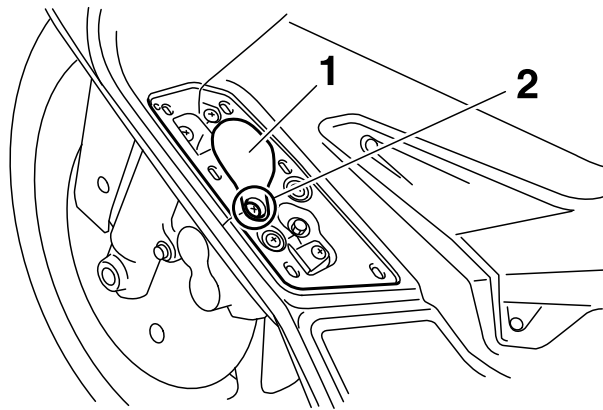
1. Lábtartó gumi

4. Távolítsa el a tágulási tartály kupak-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU52031

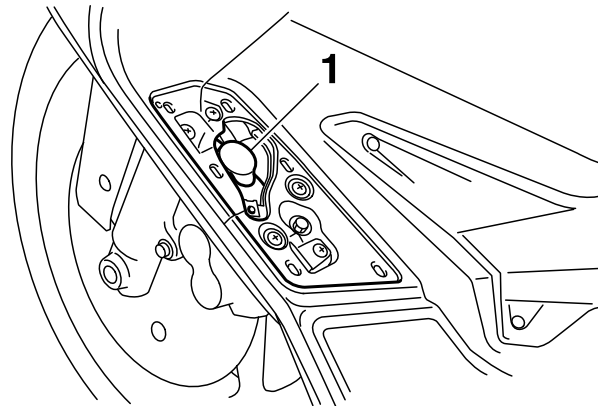
ját a csavar kicsavarása után.



1. Hűtőfolyadék tágulási tartály kupak
2. Csavar

5. Nyissa ki a tágulási tartályt és töltsze fel a maximum szintig, majd zárja vissza a kupakot. **VIGYÁZAT!** Csak a tágulási tartály kupakját vegye le. Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, ha a motor forró. **MEGJEGYZÉS:** Ha nincs hűtőfolyadék, használhat desztillált vizet, vagy lágy csapvizet is. Ne használjon kemény, vagy sós vizet, mert az káros a motorra. Ha vizet használt, cserélje le a hűtőfolyadékra, amilyen hamar csak lehet, különben a hűtőrend-

szereknek nincs korrózió és fagyvédelme. Ha vizet adott a hűtőfolyadékhoz, ellenőriztesse a fagyálló tartalmát minél hamarabb egy Yamaha szervizben, különben a hűtés nem lesz megfelelő.



1. Tágulási tartály kupakja

Tágulási tartály térfogat (a maximum szintjelig):
0,27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

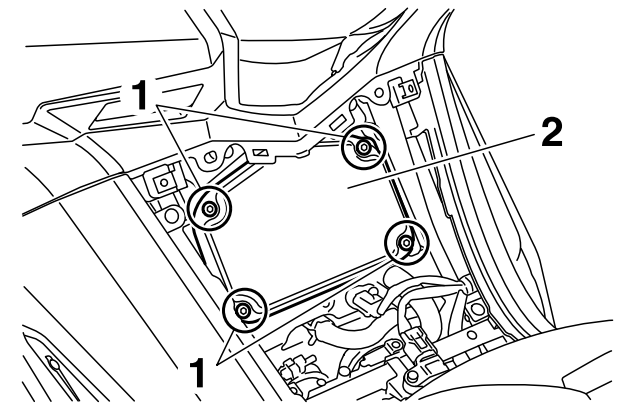
6. Zárja vissza a tágulási tartályt és csavarja vissza a csavart.
7. Hajtsa vissza a bal oldali lábtartó gumit és nyomjogassa le, hogy biztosítsa a helyén.

Levegőszűrő csere

A levegőszűrőt szervizelni kell a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a robogót nedves, vagy poros területen használja, gyakrabban szervizelje a szűrőket.

A levegőszűrő cseréje

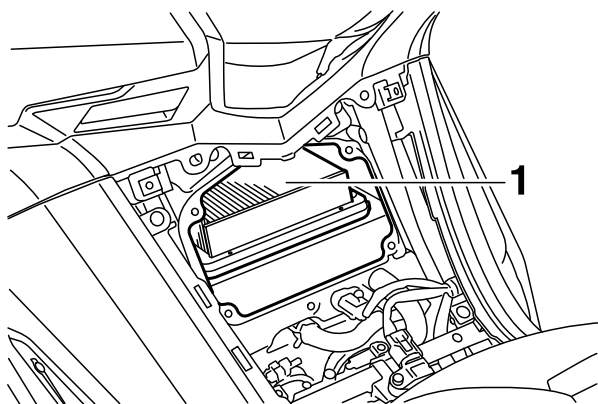
1. Szerelje le a "C" panelt. (6-8 oldal.)
2. Csavarja ki a légszűrőház fedél csavarjait és vegye le a fedelet.



1. Csavar
2. Légszűrőház fedél

3. Húzza ki a légszűrő betétet.

EAU33483



1. Levegőszűrő betét

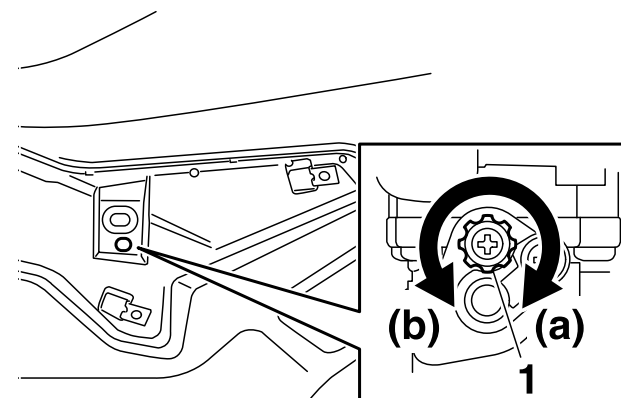
4. Helyezzen be egy új levegőszűrőt a házba. **MEGJEGYZÉS: Ügyeljen rá, hogy a betét megfelelően felfeküdjön a házban.** A motort soha ne járassa levegőszűrő nélkül, mert a dugattyú(k) és/ vagy a henger(ek) hamar elkophatnak.
5. Szerelje vissza a levegőszűrőház fedelét a csavarokkal
6. Szerelje vissza a panelt.

Az alapjárat beállítása

A motor alapjáratát ellenőrizni kell és szükség esetén be kell állítani a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

A beállítás előtt a motort be kell melegíteni.

1. Szerelje le a "D" panelt. (6-8 oldal.)
2. Ellenőrizze az alapjáratot és, ha szükséges, állítsa be a megadott értékre az alapjárat állító csavarral. Az alapjárat növeléséhez forgassa a csavart az (a) irányba, csökkentéséhez pedig a (b) irányba.



1. Alapjárat állító csavar

Alapjárat:
1100–1300 r/min

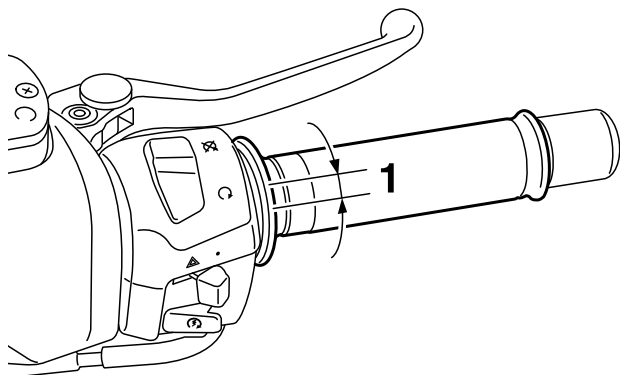
TANÁCSOK

Ha a megadott alapjárat nem érhető el ezzel a módszerrel, keressen fel egy Yamaha szervizt.

3. Szerelje vissza a panelt.

EAU21385

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése



1. Gázmarkolat holtjáték

6

A gázmarkolat holtjátékának 3,0–5,0 mm-nek kell lennie a markolat belső peremén mérve. Időnként ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát és, ha szükséges, állítsa be egy Yamaha szervizben.

EAU21402

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, minek hatására romlik a benzin-levegő keverék minősége és a motor zajosabb is lehet. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagokat be kell állítani egy Yamaha szervizben a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU51972

Gumiabroncsok

A gumiabroncsokon keresztül érintkezik a jármű a talajjal. A biztonság ettől a viszonylag kis felülettől függ a különböző útviszonyok között. Ezért rendkívül fontos, hogy a gumiabroncsok mindig jó állapotban legyenek és a megfelelő időben kicseréltesse azokat megadott típusú új gumiabroncsra.

Guminyomás

A guminyomást minden elindulás előtt ellenőrizni kell, és be kell állítani szükség esetén.

EWA10504

VIGYÁZAT

Ha nem megfelelő guminyomással használja ezt a járművet, elvesztheti az irányítást, ami sérülést, vagy halált okozhat.

- A guminyomást hideg gumiabroncs mellett kell ellenőrizni (pl. mikor a gumik hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel).
- A guminyomást a sebesség és a vezető, az utas, a csomagok és az erre a modellre

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EWA10472

jóváhagyott felszerelések összsúlyának figyelembevételével kell beállítani.

Guminyomás (hideg gumibroncsoknál):

0–90 kg (0–198 lb):

Elöl:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

XP500 90–198 kg (198–437 lb)

XP500A 90–194 kg (198–428 lb):

Elöl:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximális terhelés*:

XP500 198 kg (437 lb)

XP500A 194 kg (428 lb)

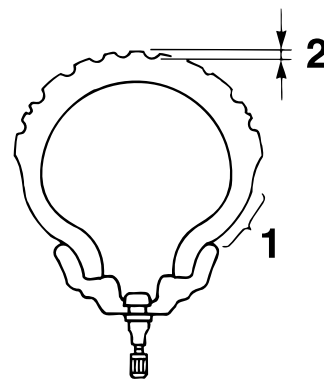
* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések összsúlya

EWA10512

! VIGYÁZAT

Soha ne terhelje túl a járművet. Egy túlterhelt jármű használata balesetet okozhat.

A gumibroncs vizsgálata



1. Oldalfal
2. Profilmélység

A gumibroncsokat minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ha a profilmélység közepén eléri a kopási határt, ha szög, vagy üvegszilánk van a gumiban, vagy, ha az oldalfal repedezett, azonnal cseréltesse le egy Yamaha szervizben.

Minimális profilmélység (elöl és hátul):

1,6 mm (0.06 in)

TANÁCSOK

A minimális megengedett profilmélység országonként változhat. Mindig a helyi szabályokat vegye figyelembe.

! VIGYÁZAT

- Cseréltesse le a kopott gumibroncsokat egy Yamaha szervizben. Amellett, hogy nem szabályos kopott gumikkal közlekedni, a motorkerékpár instabillá és nehezen irányíthatóvá válik.
- A fékekkel és kerekkel, így a gumibroncsokkal kapcsolatos javításokat hagyja egy Yamaha szervizre, ahol megvan az ehhez szükséges szaktudás és gyakorlat.
- Gumicsere után alacsony sebességgel közlekedjen, amíg a gumibroncs futófelülete el nem éri az optimális állapotát.

Gumibroncs információ

Ezt a motorkerékpárt tömlő nélküli gumikkal szerelték.

A gumik öregsenek akkor is, ha egyáltalán nem, vagy csak időnként használják őket. A futófelület és az oldalfal repedései néha a tartószerkezet deformációjával is együtt járnak. ezek az öregedés jelei.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az előregedett, vagy régi gumiabroncsokat ellenőriztesse egy szakemberrel, hogy további használatra alkalmasak-e.

EWA16101

VIGYÁZAT

- Az első és hátsó gumiabroncsoknak azonos márkájúaknak és mintázatúaknak kell lenniük, különben a jármű kezelhetősége megváltozhat, ami balesethez vezethet.
- Ügyeljen rá, hogy a szelepsapkák megfelelően fel legyenek csavarva, hogy a levegő ne szivároghasson.
- Csak a megadott szelepeket és szelepmagokat használja, hogy menet közben ne eresszen le a gumiabroncs.

Hosszas tesztelések után a Yamaha Motor Co., Ltd. az alábbi gumiabroncsokat ajánlja ehhez a modellhez.

Első gumi:

Méret:
120/70R15 M/C 56H
Gyártó/modell:
DUNLOP/GPR-100F
BRIDGESTONE/BT011F
Szelep:
PVR59A
Szelepmag:
#9100 (eredeti)

Hátsó gumi:

Méret:
160/60R15 M/C 67H
Gyártó/modell:
DUNLOP/GPR-100L
BRIDGESTONE/BT012R
Szelep:
TR412
Szelepmag:
#9100 (eredeti)

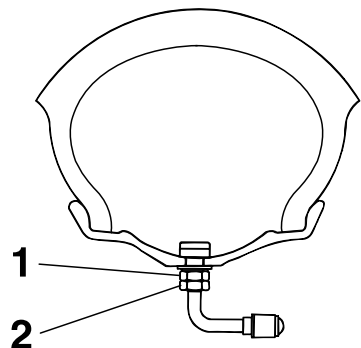
EAU51921

Öntött kerekek

A járműve maximális biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye érdekében ügyeljen a következőkre a kerekekkel kapcsolatban.

- Minden motorozás előtt ellenőrizze a kerekeket, hogy nincsenek-e elrepedve, behorpadva, eldeformálódva, vagy más módon megsérülve. Ha bármilyen sérülést talál, cseréltesse le a kerekeket egy Yamaha szervizben. Ne végezzen még kisebb javításokat sem a kerekeken. Az eldeformálódott, vagy repedt kereket ki kell cserélni.
- A kerekeket ki kell egyensúlyoztatni, ha gumit, vagy kereket cseréltetett. A kiegyensúlyozatlan kerék teljesítménye rossz, a motorkerékpár kezelhetősége leromlik, és a gumiabroncs élettartama lecsökken.
- A hátsó gumi szerelése, vagy cseréje után mindig húzza meg a szelep csavarját és kontraanyáját a megadott nyomatékkal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



1. Szelep csavar
2. Kontraanya

Meghúzási nyomatékok:

Szelep csavar:

2,0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

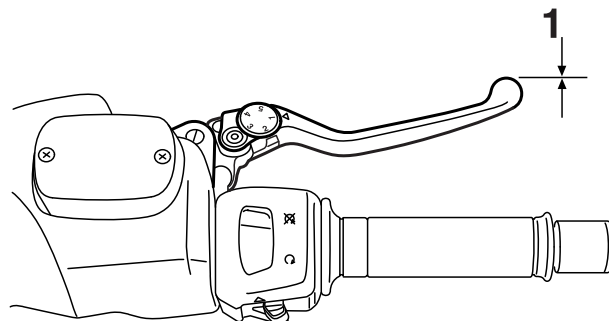
Kontraanya:

3,0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

A fékkarok holtjátékának ellenőrzése

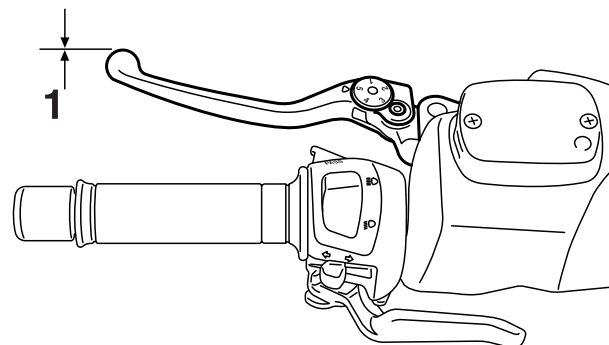
EAU50861

Első



1. Nincs holtjáték

Hátsó



1. Nincs holtjáték

A fékkarok végén nem szabad

holtjátéknak lennie. Ha van holtjáték a fékkaroknál, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA14212

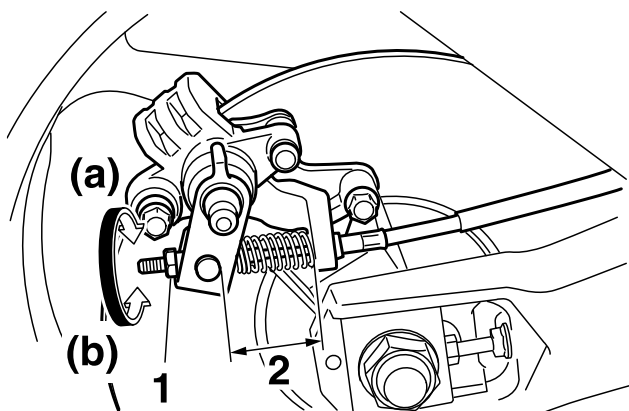
! VIGYÁZAT

Lágy, puha érzés a fékkarnál levegő jelenlétére utal a fékrendszerben. Ha levegő került a hidraulikus rendszerbe, légtelenítse egy Yamaha szervizben, mielőtt használná a motorkerékpárt. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a fékteljesítményt, ami az irányítás elvesztéséhez, így balesethez vezethet.

EAU53032

A rögzítőfék bowden beállítása

A rögzítőfék bowdenjét be kell állítani, ha a fék már nem tart megfelelően. Ha a rögzítőfék kar nincs behúzva, a bowden kilátszó részének hossza 43–45 mm (1,69–1,77 in) a hátsó féknyeregnél.



1. Állítócsavar
2. Rögzítőfék bowden hossz

Időnként ellenőrizze a bowden hosszát, és, ha szükséges, állítsa be.

A bowden hosszának növeléséhez forgassa a hátsó féknyeregnél lévő állítócsavart az (a) irányba, a bowden hosszának csökkentéséhez pedig a (b)

irányba. **VIGYÁZAT!** Ha a megadott hossz nem érhető el ezzel a módszerrel, keressen fel egy Yamaha szervizt.

Engedje ki a rögzítőfék kart és ellenőrizze, hogy a hátsó kerék akadálytalanul forog-e.

EAU52292

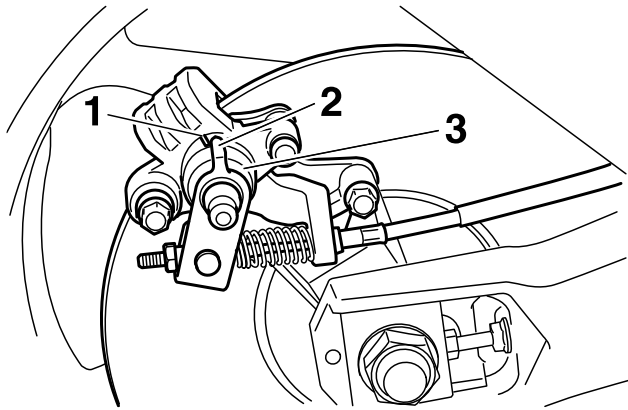
A rögzítőfék ellenőrzése

A rögzítőféket ellenőrizni kell a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

1. Állítsa be a rögzítőfék bowdenjét.
2. Használja a rögzítőfék kart és ellenőrizze, hogy a fék megfelelően rögzíti-e a járművet.
3. A rögzítőfék féknyergét ellátták egy kopásjelzővel, melynek segítségével ellenőrizhetők a rögzítőfék fékbetétei. Az ellenőrzéshez használja a rögzítőfék kart és nézze meg a kopásjelző helyzetét. Ha a kopásjelző elhagyta a hornyot, ellenőriztesse a rögzítőféket egy Yamaha szervizben.
4. Ellenőrizze, hogy a gumiharang nem sérült-e.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

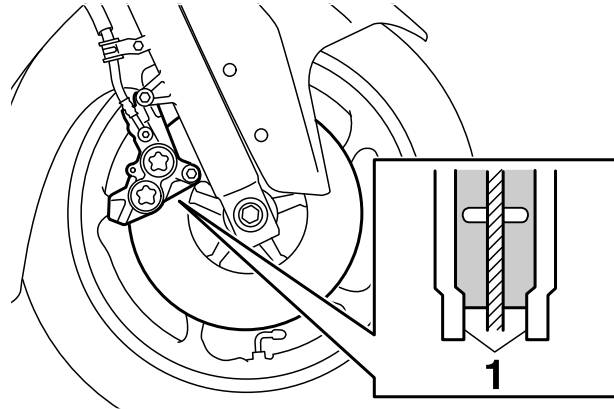
EAU22312



1. Kopásjelző horony
2. Kopásjelző
3. Gumiharang

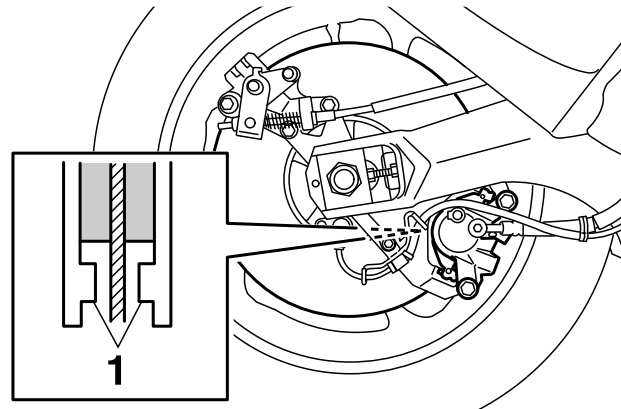
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

Első fékbetétek



1. Fékbetét kopásjelző

Hátsó fékbetétek



1. Fékbetét kopásjelző

Az első és hátsó fékbetétek kopását el-

lenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Minden fékbetétet elláttak kopásjelzővel így a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhető az állapotuk. A betét kopásának ellenőrzéséhez meg kell nézni ezeket a kopásjelzőket, miközben húzza a féket. Ha egy fékbetét elérte azt a kopási határt, hogy a kopásjelző már majdnem elérte a féktárcsát, cseréltesse ki a fékbetét párokat egy Yamaha szervizben.

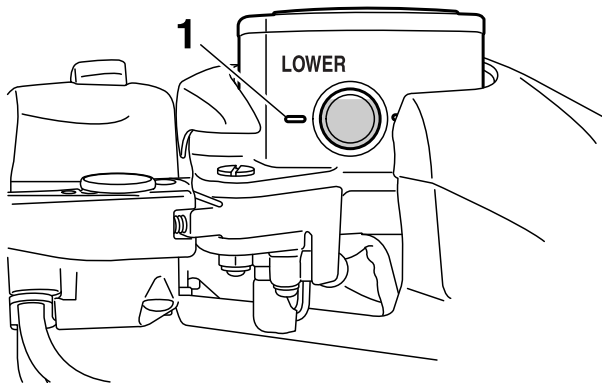
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU22582

A fékfolyadékszint ellenőrzése

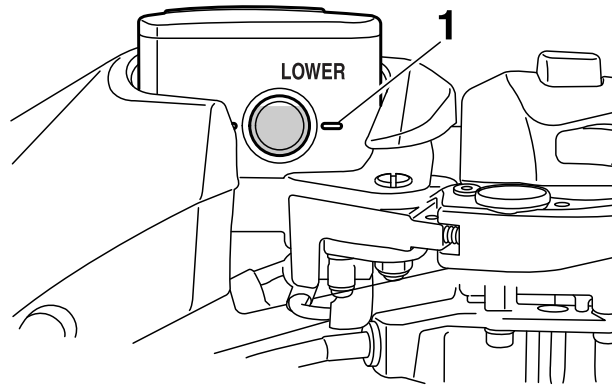
Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékfolyadékok szintje a minimum szintjelek felett van. Szintellenőrzéskor a tartályok vízszintesen álljanak. Ha szükséges, töltsön utána.

Első fék



1. Minimum szintjel

Hátsó fék



1. Minimum szintjel

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

EWA15991

! VIGYÁZAT

Helytelen karbantartás rossz fékhatást eredményezhet. Ügyeljen a következőkre:

- Alacsony folyadékszint mellett levegő kerülhet a fékrendszerbe, csökkentve hatékonyságát.
- Tisztítsa meg a tartály fedelét leszerelés előtt. Csak bontatlan flakomból töltsön utána DOT 4 fékfolyadékot.
- Csak az ajánlott folyadékot

használja; különben a gumi tömítések tönkremehetnek és szivároghatnak.

- Ugyanazt a fékfolyadékot töltsön utána. DOT 4-től eltérő folyadékok káros kémiai reakcióba léphetnek.
- Ügyeljen rá, hogy víz ne kerülhessen a rendszerekbe utántöltéskor. A víz erősen csökkenti a folyadék forráspontját, ami gőzzárat okozhat.

ECA17641

MEGJEGYZÉS

A fékfolyadék megtámadhatja a festett és műanyag részeket. Törölje le azonnal, ha mellécseppent.

Ahogy a fékbetétek kopnak a fékfolyadék szint egyre csökken. Az alacsony folyadékszint utalhat kopott fékbetétekre, és/vagy szivárgásra; ezért, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a rendszer szivárgását. Ha a fékfolyadékszint hirtelen csökken le, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EAU22733

A fékfolyadék cseréje

Cseréltesse le a fékfolyadékot egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül cseréltesse ki a fék főhengerek és féknyergek gumi tömítéseit valamint a fékcsöveket az alábbi időközönként, vagy, ha sérültek, vagy szivárognak.

- Gumi tömítések: Cseréltesse le két évente.
- Fékcsövek: Cseréltesse le négy évente.

EAU51991

Hajtószíj feszesség

A hajtószíj feszességét Yamaha szervizben kell ellenőriztetni és beállíttatni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU23098

A bowdenek ellenőrzése és kenése

A vezérlő bowdenek állapotát és működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a bowdeneket és végeit kenni kell, ha szükséges. Ha egy bowden sérült, vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha szervizt. **VIGYÁZAT! A bowdenek külső sérülései belső korróziót okozhatnak, ami gátolhatja a mozgását. A sérült bowdeneket cseréltesse le minél hamarabb a biztonság megőrzése érdekében.**

Ajánlott kenőanyag:

Yamaha bowden kenőanyag, vagy más egyenértékű kenőanyag

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU23115

A gázmarkolat és gázbowden ellenőrzése és kenése

A gázmarkolat működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a gázbowdent meg kell kenetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

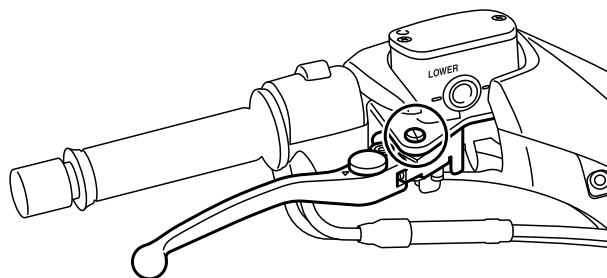
A gázbowdenen van egy gumi burkolat. Ügyeljen rá, hogy a gumi biztonságosan rögzítve legyen. Ha a gumi a helyén van, víz akkor is bekerülhet a bowden házába. Ezért mosáskor ügyeljen rá, hogy ne spricceljen vizet közvetlenül a bowdenre. Ha a bowden, vagy a burkolat elszennyeződött, törölje át nedves ronggyal.

6

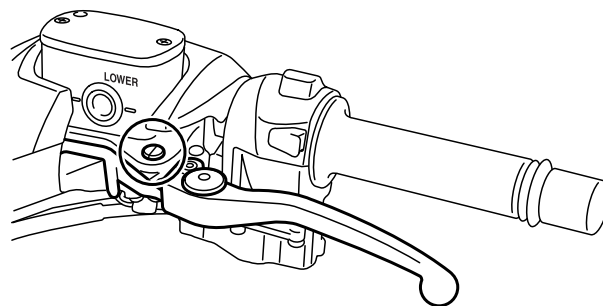
EAU23173

Az első és hátsó fékkarok kenése

Első fékkar



Hátsó fékkar



Ajánlott kenőanyag:
Szilikonos zsír

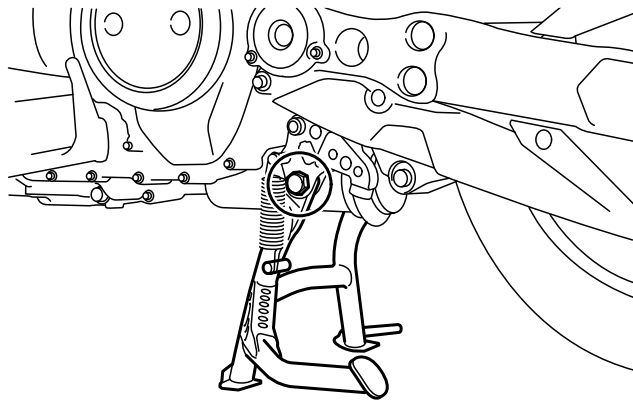
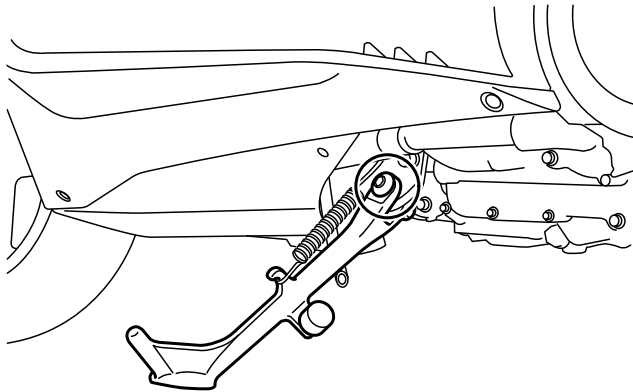
Az első és hátsó fékkarok működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket meg kell kenni, ha szükséges.

EAU23215

EWA10742

EAU23273

A k. állvány és az oldaltámasz ellenőrzése és kenése



A központi állvány és az oldaltámasz működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyt és az egymáson elmozduló alkatrészeket meg kell kenni, ha szükséges.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a központi állvány, vagy az oldaltámasz nem mozog akadálytalanul fel és le, javíttassa meg egy Yamaha szervizben, különben a központi állvány, vagy az oldaltámasz leérhet a talajra, elvonva a vezető figyelmét és balesetet okozva.

Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

Az első villa ellenőrzése

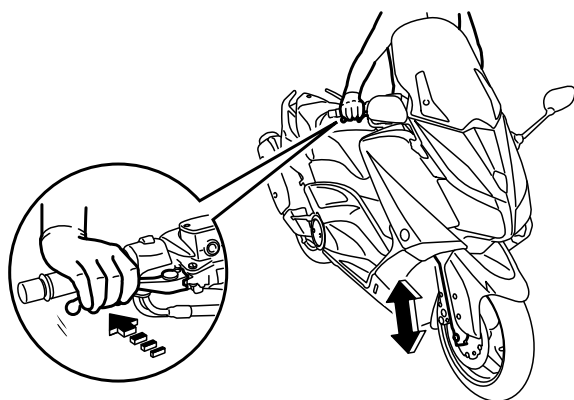
Az első villa állapotát és működését ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Állapotellenőrzés

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e megsérülve, megkarcolódva és nincs-e olajszivárgás.

Működésvizsgálat

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra és tartsa függőlegesen. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Miközben húzza az első féket, rugóztassa be erősen az első villát néhányszor és ellenőrizze, hogy egyenletesen működik-e, ki és berugózáskor.



ECA10591

MEGJEGYZÉS

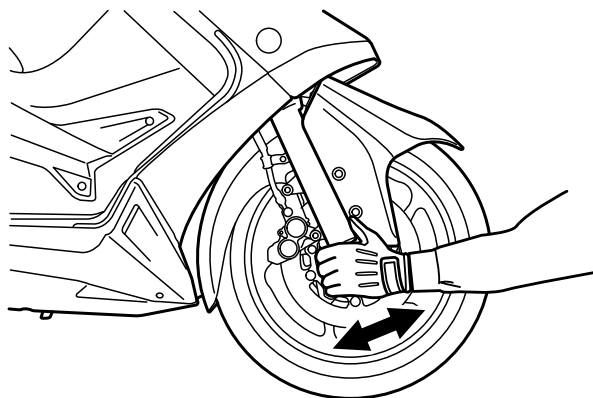
Ha sérülést talál a villaszáron, vagy az első villa nem működik megfelelően, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a villát.

6

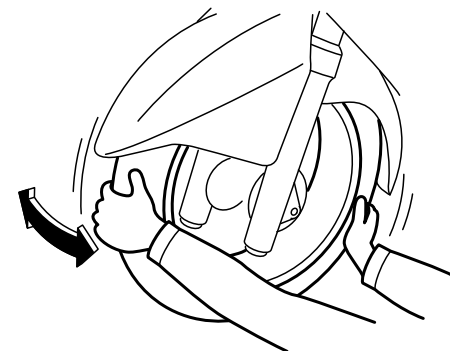
A kormányzás ellenőrzése

A kopott, vagy laza kormánycsapágyak veszélyesek. Ezért a kormányzást ellenőrizni kell a következők szerint az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

1. Állítsa a robogót a központi állványra. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Fogja meg a villaszárak alsó végeit és mozgassa a villát előre-hátra. Ha bármekkora holtjátékot észlel, keressen fel egy Yamaha szervizt és javíttassa meg a kormánycsapágyakat.



A kerékcsapágyak ellenőrzése



Az első és hátsó kerékcsapágyakat ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a kerékagy lóg, vagy a kerekek nem forognak egyenletesen, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a kerékcsapágyakat.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Akkumulátor

Az akkumulátor az első "A" tárolórekesz alatt található. (Lásd 3-21 oldal.) Ezt a modellt VRLA (szelepvezérelt savas ólomakkumulátor) akkumulátorral szerelték. Nem szükséges ellenőrizni az elektrolitszintet és utántölteni, csak az akkumulátor kábelek feszességét ellenőrizze és, ha szükséges, húzzon utána.

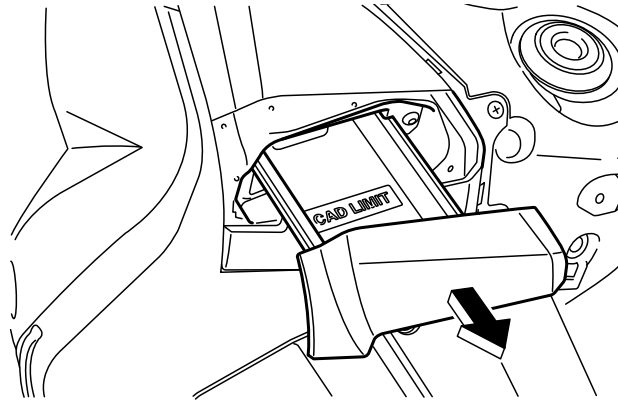
! VIGYÁZAT

- Az elektrolit mérgező és veszélyes, mert sósavat tartalmaz, ami komoly égési sérüléseket okozhat. Kerülje az érintkezést a bőrrel, szemével, vagy ruházatával. Mindig védje szemét, ha akkumulátorokkal dolgozik. Ha érintkezett a savval, tegye a következőket.
- **KÜLSŐLEG:** Öblítse sok vízzel.
- **BELSŐLEG:** Igyon nagyobb mennyiségű vizet, vagy tejet és azonnal hívjon orvost.
- **SZEMEK:** Öblítse 15 percig vízzel és hívjon azonnal orvost.

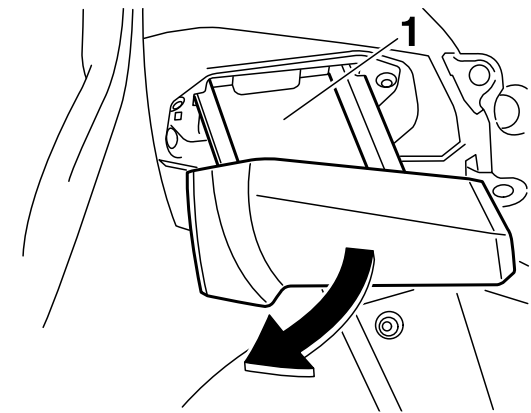
- Az akkumulátorok robbanóképes hidrogéngázt fejlesztenek. Ezért tartson távol minden szikrát, nyílt lángot, cigarettát, stb., az akkumulátortól és szellőztessen megfelelően, ha zárt térben végzi a töltést.
- **MINDEN AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL A GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor elérése

1. Szerelje le a "B" panelt. (6-8 oldal.)
2. Nyissa ki az első "A" tárolórekeszt. (Lásd 3-21 oldal.)

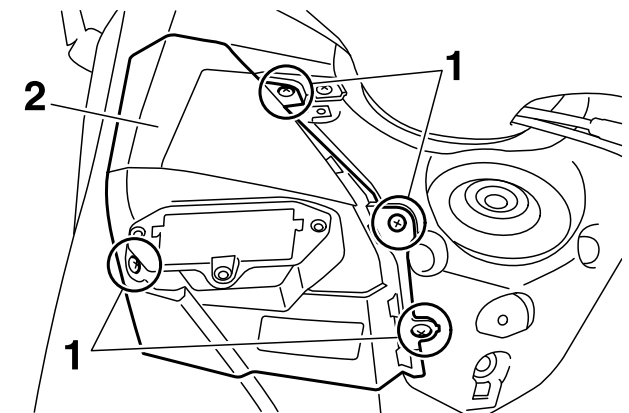


3. Húzza ki a tárolórekeszt és távolítsa el.



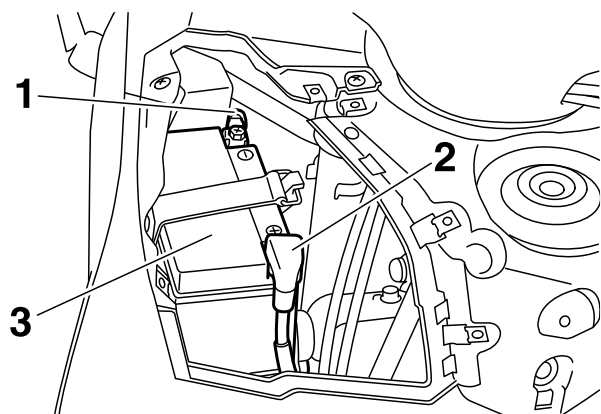
1. Tárolórekesz

4. Csavarja ki a csavarokat, majd távolítsa el az "A" tárolórekeszt.



1. Csavar
2. Első "A" tárolórekesz

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



1. Negatív akkumulátor kábel (fekete)
2. Pozitív akkumulátor kábel (piros)
3. Akkumulátor

Az akkumulátor töltése

6

Ha az akkumulátor lemerültnek tűnik, töltesse fel minél hamarabb egy Yamaha szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha elektromos felszereléseket használ a motorkerékpáron.

ECA16522

MEGJEGYZÉS

A VRLA (szelepvezérelt savas ólom) akkumulátor töltéséhez speciális (állandó feszültségű) töltő szükséges. A hagyományos töltő tönkreteszti az akkumulátort.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet nem használja egy hónapnál tovább, szerelje ki az akkumulátort, töltsse fel teljesen és tartsa száraz, hűvös helyen. **MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor kiszereleménykor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a negatív kábelt szerelje le először.**
2. Ha az akkumulátort nem használja két hónapnál tovább, legalább havonta egyszer ellenőrizze és töltsse fel, ha szükséges.
3. Beszerelés előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. **MEGJEGYZÉS: Beszereléskor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a pozitív kábelt szerelje fel először.**
4. Beszerelés után ellenőrizze, hogy a kábelek megfelelően vannak csatlakoztatva.

ECA16531

MEGJEGYZÉS

Az akkumulátort mindig tartsa feltöltve. Ha lemerülve tárolja, akkor

hamar tönkremegy.

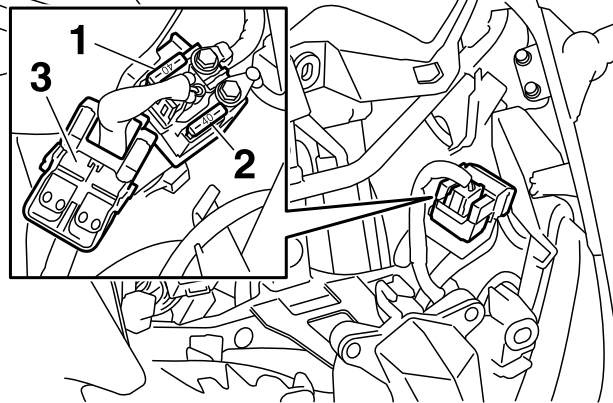
EAU54021

Biztosítékcseré

A fő biztosíték és a biztosíték dobozok az egyes biztosítékokkal a "A" panel mögött található. (Lásd 6-8 oldal.) Ha egy biztosíték kiég, cserélje ki a következők szerint.

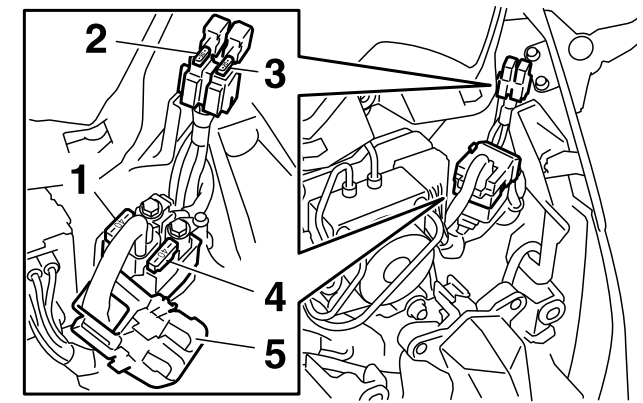
1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe és kapcsolja ki a kérdéses áramkört.
2. Vegye ki a kiégett biztosítékot és helyezzen be egy megadott értékű újat. **VIGYÁZAT! Ne használjon a megadottnál magasabb amperértékű biztosítékot, hogy elkerülje az elektromos rendszer sérüléseit és a tűzveszélyt.**

XP500



1. Fő biztosíték
2. Tartalék fő biztosíték
3. Fő biztosíték fedél

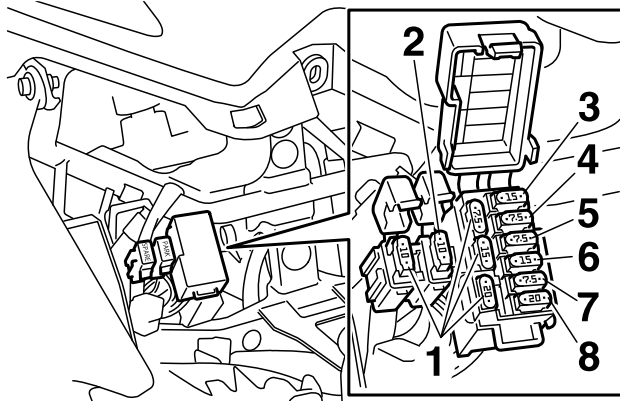
XP500A



1. Fő biztosíték
2. ABS motor biztosíték
3. ABS szolenoid biztosíték
4. Tartalék fő biztosíték
5. Fő biztosíték fedél

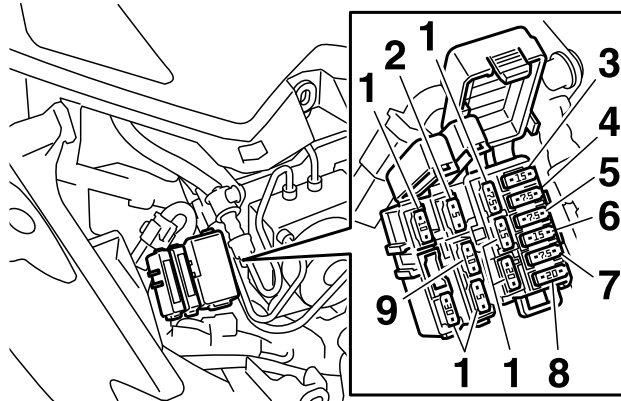
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

XP500



1. Tartalék biztosíték
2. Parkolófény biztosíték
3. Jelzőberendezések biztosítóka
4. Gyújtás biztosíték
5. Háttér biztosíték
6. Hűtőventillátor biztosíték
7. Benzinbefecskendező biztosíték
8. Fényszóró biztosíték

XP500A



1. Tartalék biztosíték
2. ABS vezérlés biztosíték
3. Jelzőberendezések biztosítóka
4. Gyújtás biztosíték
5. Háttér biztosíték
6. Hűtőventillátor biztosíték
7. Benzinbefecskendező biztosíték
8. Fényszóró biztosíték
9. Parkolófény biztosíték

Megadott biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró biztosíték:

20,0 A

Jelzőberendezések biztosítóka:

15,0 A

Gyújtás biztosíték:

7,5 A

Hűtőventillátor biztosíték:

15,0 A

Benzinbefecskendező biztosíték:

7,5 A

Parkolófény biztosíték:

10,0 A

ABS vezérlés biztosíték:

XP500A 5,0 A

ABS motor fuse:

XP500A 30,0 A

ABS szolenoid biztosíték:

XP500A 20,0 A

Háttér biztosíték:

7,5 A

3. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, kapcsolja fel az érintett áramkört és ellenőrizze a működését.
4. Ha a biztosíték azonnal, újra kiég, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az elektromos rendszert.

EAU52233

Izzócsere a fényszóróban

Ennek a modellnek a fényszórójába halogén izzót szereltek. Ha kiég, cserélje ki a következők szerint.

ECA10651

MEGJEGYZÉS

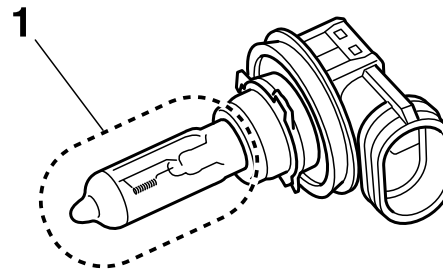
Ügyeljen rá, hogy ne sértse meg a következő alkatrészeket:

- Fényszóró izzó

Ne érintse meg az izzó üveg részét, hogy ne legyen zsíros, mert úgy az átlátszósága és a fényereje csökken és az élettartama is rövidebb lesz. Alaposan töröljön le minden szennyeződést és ujjlenyomatot egy alkohollal, vagy higítóval átitatott ronggyal.

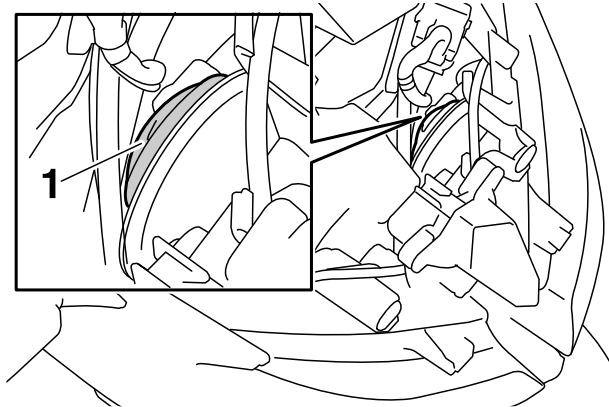
- Fényszóró búra

Ne ragasszon semmilyen matricát a fényszóróra
Ne használjon a megadottnál nagyobb teljesítményű izzót.



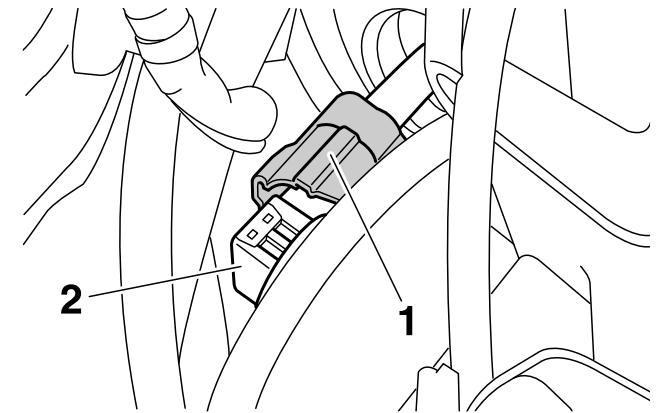
1. Ne érintse meg az izzó üveg részét

1. Szerelje le az "A" panelt. (6-8 oldal)
2. Vegye le a porvédőt.



1. Porvédő

3. Húzza szét a fényszóró csatlakozót, majd csavarja az izzót az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.



1. Fényszóró csatlakozó
2. Fényszóró izzó

4. Csavarjon be egy új izzót az óramutató járásával megegyező irányba.
5. Csatlakoztassa a fényszóró csatlakozót.
6. Illessze vissza a porvédőt.
7. Szerelje vissza a panelt.
8. Állíttassa be a fényszórót egy Yamaha szervizben, ha szükséges.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU24182

Hátsó/féklámpa

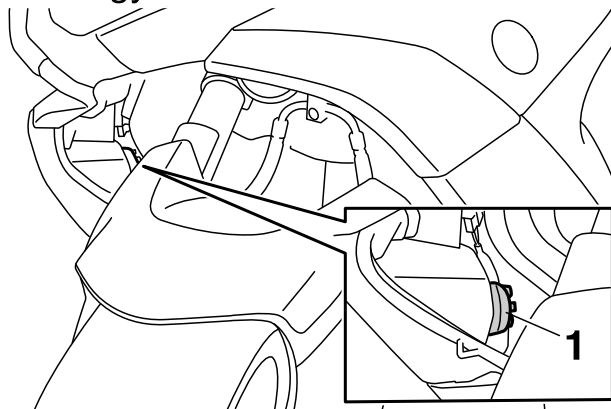
Ezt a modellt LED-es hátsó/féklámpával szerelték.

Ha a hátsó/féklámpa nem gyullad fel, keressen fel egy Yamaha szervizt.

6

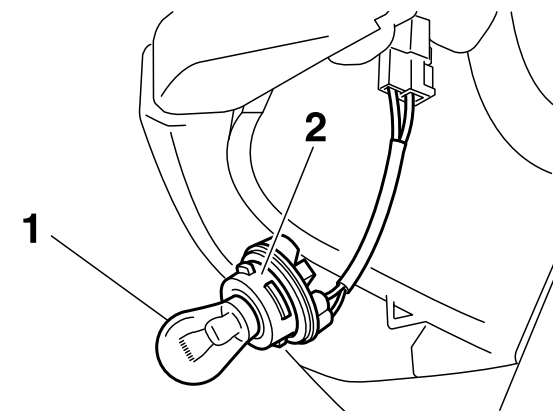
Izzócsere az első irányjelzőben

1. Állítsa a robogót a központi állványra.
2. Csavarja el a foglalatot (az izzóval együtt) az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.



1. Irányjelző foglalat

3. Nyomja be a kiégett izzót, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba majd vegye ki.



1. Irányjelző izzó
2. Irányjelző foglalat

4. Nyomjon be egy új izzót a foglalatba és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig.
5. Szerelje vissza a foglalatot (az izzóval együtt) az óramutató járásával megegyező irányba csavarással.

EAUT1331

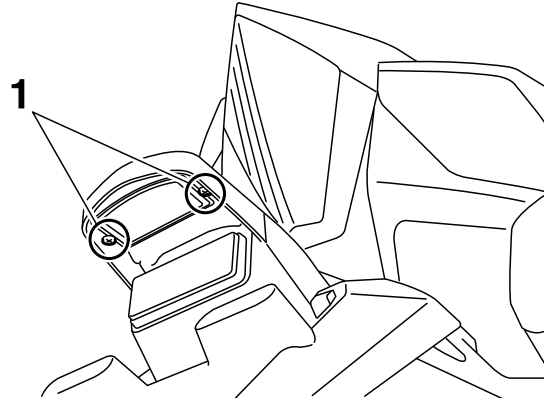
Hátsó irányjelző

Ha a hátsó irányjelző nem gyullad fel, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkört, vagy cseréltesse ki az izzót.

EAU24314

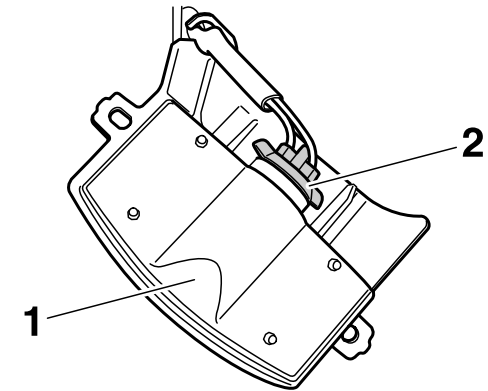
Izzócseré a rendszámmegvilágító lámpában

1. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a rendszámmegvilágítót.



1. Csavar

2. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.

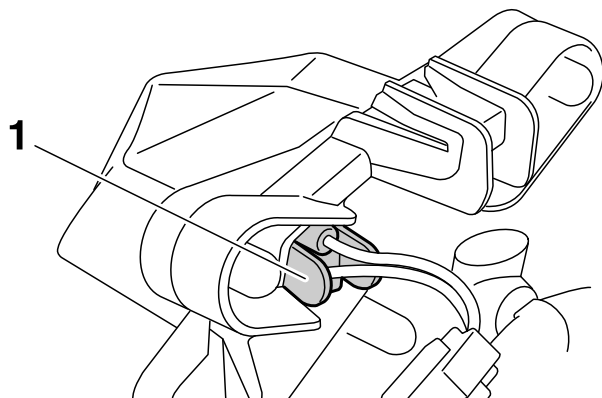


1. Rendszámmegvilágító
2. Rendszámmegvilágító izzó foglalat
3. Húzza ki a kiégett izzót.
4. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
5. Nyomja vissza a foglalatot a helyére az izzóval együtt.
6. Szerelje vissza a rendszámmegvilágítót a csavarokkal.

EAU52051

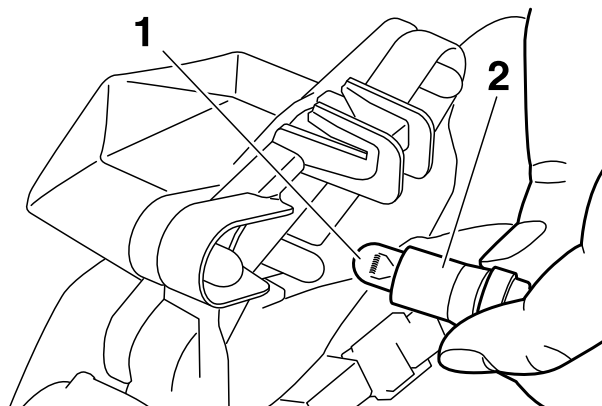
Izzócsere a helyzetjelzőben

1. Szerelje le az "A" panelt (6-8oldal)
2. Húzza ki a helyzetjelző foglalatot az izzóval együtt.



1. Helyzetjelző izzó foglalat

3. Húzza ki a kiégett izzót.



1. Helyzetjelző izzó
2. Helyzetjelző izzó foglalat

4. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
5. Nyomja vissza a foglalatot az izzóval együtt.
6. Szerelje vissza a panelt.

Hibakeresés

Bár a Yamaha motorkerékpárok szigorú minőségellenőrzésen esnek át szállítás előtt a gyárban, hibák mégis előfordulhatnak működés közben. Bármilyen hiba a hengerben, vagy a gyújtó rendszerben pl. rossz indíthatóságot, vagy csökkent teljesítményt jelenthet.

A következő hibakereső táblázat segítségével könnyen ellenőrizheti a létfontosságú alkatrészeket. Ha javítás válna szükségessé, vigye el a motorkerékpárt egy Yamaha szervizbe, ahol a képzett szerelőknek megvannak a célszerszámaik, gyakorlatuk és szakkönyveik a jármű megfelelő javításához.

Csak eredeti Yamaha alkatrészeket használjon. Vannak más alkatrészek, melyek hasonlítanak a Yamaha alkatrészekre, de ezek sokszor gyengébb minőségűek, rövidebb az élettartamuk és használatuk drága javításhoz vezethet.

EWA15142

! VIGYÁZAT

Az üzemanyagellátó rendszer ellenőrzésekor ne dohányozzon és ne legyen nyílt láng, vagy más gyújtóforrás a közelben pl. vízmelegítő őr-

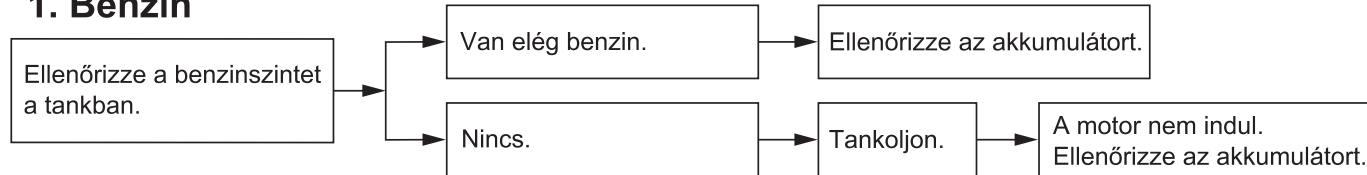
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

lángja. A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanásveszélyesek így sérüléseket és súlyos károkat okozhatnak.

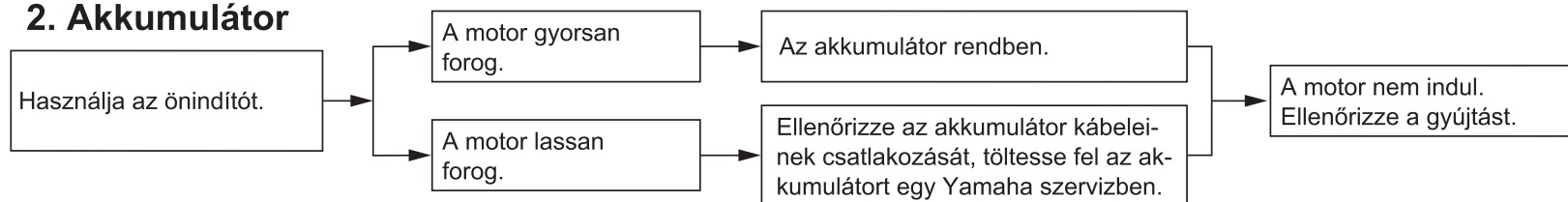
Hibakereső táblázat

Indítási problémák és gyenge teljesítmény

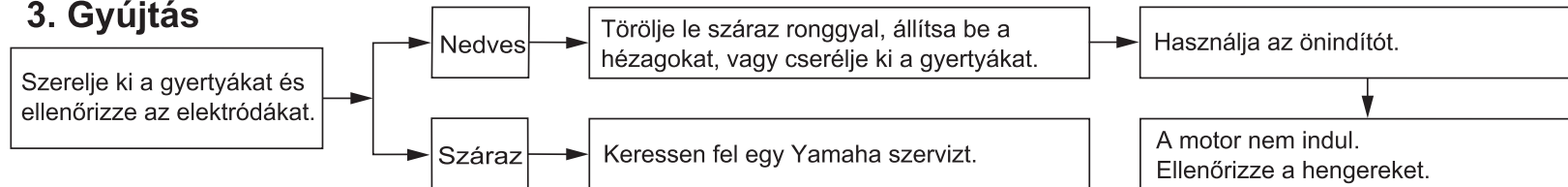
1. Benzin



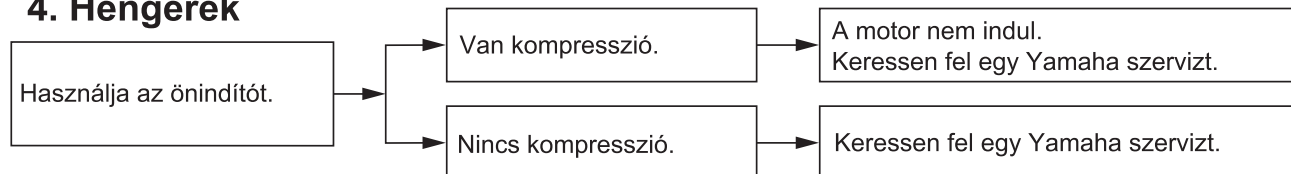
2. Akkumulátor



3. Gyújtás



4. Hengerek



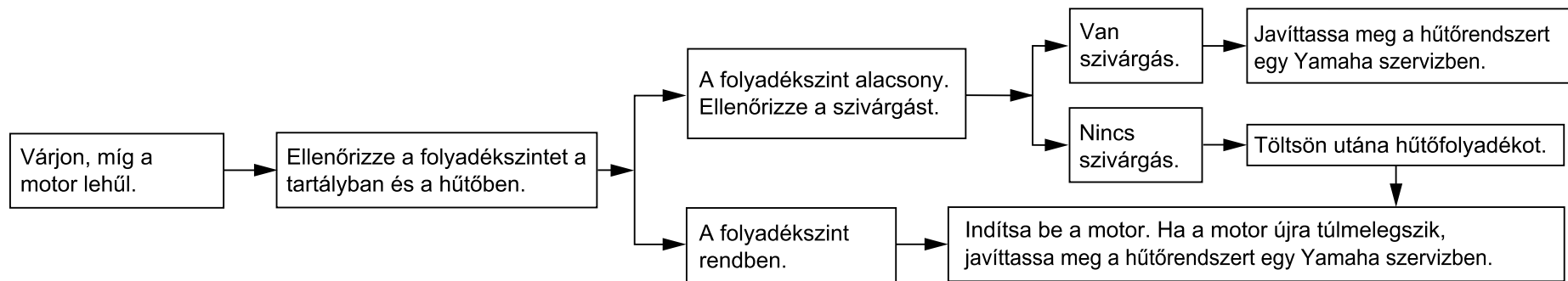
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Motor túlmelegedés

EWAT1041

! VIGYÁZAT

- Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor és a hűtő forró. Nagynyomású, forró folyadék és gőz csaphat ki, ami súlyos sérüléseket okozhat. Várja meg, amíg a motor lehűl.
- Helyezzen egy vastag rongyot, pl. törölközőt a hűtősapkára, és lassan fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig, hogy a maradék nyomás eltávozhasson. Mikor a sziszegő hang elhalkult, nyomja le a hűtősapkát és fordítsa tovább az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye le.



TANÁCSOK

Ha nem kapható hűtőfolyadék, használhat csapvizet is ideiglenesen, viszont ilyenkor cserélje a hűtőfolyadékot a megadott típusúra, amilyen hamar csak lehetséges.

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

Matt szín kezelése

EAU37834

EAU54671

MEGJEGYZÉS

ECA15193

Néhány modellen matt színű alkatrészek találhatóak. A jármű tisztítása előtt kérdezzen meg egy Yamaha szervizt, hogy milyen anyagokkal tisztíthatók az alkatrészek. Ezeknek az alkatrészeknek a tisztítása közben kefével, erős vegyszerekkel, vagy tisztítóoldatokkal megsértheti, megkarcolhatja a felületüket. Ne használjon waxot a matt alkatrészek ápolására.

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése vonzóvá teszi őket, de sokkal érzékenyebbek is. A korrózió akkor is kialakulhat, ha jó minőségű anyagokról van szó. Egy rozsdás kipufogócső észrevétlenül marad egy autón, de egy motorkerékpáron nagyon feltűnő. A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltétele, de segít a motorkerékpárját mindig szép állapotban tartani, megnövelheti az élettartamát és a futásteljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, takarja el a kipufogók végeit egy műanyag zacskóval.
2. Ügyeljen rá, hogy minden kupak, burkolat, elektromos és csatlakozó, ideértve a gyertyapipát is, szorosan illeszkedjen.
3. A makacs szennyeződéseket, mint pl. a forgattyúsházra ráégett olajat zsírdó szerrel és kefével távolítsa el. Soha ne használjon

zsírdót a tömítéseknel, szimeringeknel és a keréktengelyeknel. Öblítse le a zsírdót vízzel.

Tisztítás

ECA10773

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erősen savas keréktisztítót, főleg a küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a nehezen eltávolítható szennyeződésekhez, soha ne hagyja fent tovább a szert a felületen, mint azt meghatározták. Azonnal alaposan öblítse le vízzel, szárítsa meg és fújja be korróziógátló spray-vel.
- A helytelen tisztítás megsértheti a műanyag alkatrészeket (pl. burkolatokat, paneleket, szélvédőket, fényoszókat, műszereket, stb.) és a kipufogókat. Csak puha, tiszta rongyot, vagy szivacsot használjon vízzel a műanyagok tisztítására. Ha a víz nem hozza le a szennyeződéseket, használhat gyenge, oldott detergenst vízzel. Alaposan öblítse

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

le a maradék oldószert, mert az megsértheti a műanyag alkatrészeket.

- Ne használjon erős kémiai szereket a műanyag alkatrészen. Kerülje az olyan rongyok, vagy szivacsok használatát, melyek előzőleg súroló, vagy erős vegyszerekkel érintkeztek, pl. higítóval, benzinnel, rozsdeltávolítóval, fékfolyadékkal, fagyállóval, vagy akkumulátorsavval.
- Ne használjon nagynyomású mosót, mert víz kerülhet a tömítések mögé (kerekeknél, lengővillánál, kormánycsapágyaknál, vagy fékéknél), az elektromos alkatrészekbe (csatlakozókba, műszerekbe, kapcsolókba és lámpákba), vagy a szellőzőcsövekbe.
- Szélvédővel ellátott motorkerékpárok: Ne használjon erős tisztítószereket, vagy kemény szivacsot, mert megmatíthatják, vagy megkarcolhatják a szélvédőt. Néhány műanyag-tisztító karcolhatja a szélvédőt.

Először próbálja ki a tisztítószert egy kevésbé látható helyen a szélvédőn, hogy nem karcol-e. Ha a szélvédő karcos, mosás után polírozza fel valamilyen csúcsminőségű műanyag polírozó szerrel.

Normál használat után

Távolítsa el a koszt meleg vízzel, enyhe mosószerrel és puha, tiszta szivaccsal, majd öblítse le alaposan tiszta vízzel. Használjon fogkefét, vagy üvegmosó kefét a nehezen hozzáférhető helyeken. Az erősebb szennyeződéseket néhány percre takarja le nedves ronggyal mosás előtt.

Eső után, tengerparton, vagy sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri, vagy a télen az utakra szórt só, vízzel keveredve rendkívül korrozív, tegye a következőket, minden tengerparton esőben, vagy sózott utakon való motorozás után.

TANÁCSOK

A télen az utakra szórt só tavasszal is megmarad egy ideig.

1. Miután a motor lehűlt, mossa le a járművet hideg vízzel és enyhe mosószerrel. **MEGJEGYZÉS: Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.**
2. A motorkerékpár szárítása után kenje át a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korrózió védő spray-vel a korrózió elkerülése érdekében.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a motorkerékpárt egy szarvasbőrrel, vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott, alumínium, vagy rozsdamentes acél (beleértve a kipufogót) alkatrészeket polírozza fel krómtisztítóval. (Polírozással még a hő okozta elszíneződés is eltávolítható a rozsdamentes acél kipufogócsövekről.)
3. A korrózió megelőzése érdekében ajánlott a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket kezelni korrózió védő spray-vel.
4. A maradék szennyeződések eltávolítására általánosan használhat

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

EAU36554

olajspray-t.

5. Javítsa ki a kisebb festékhiányokat, pl. kőfelverődéseket.
6. Waxolja át a festett felületeket.
7. Tárolás, vagy letakarás előtt hagyja teljesen megszáradni a járművet.

EWA10943

VIGYÁZAT

A vegyszerek a fékeken és a gumiabroncsokon az irányíthatóság elvesztéséhez vezethetnek.

- Ne kerüljön olaj, vagy wax a fékekre és a gumikra. Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és fékbetéteket féktisztítóval, vagy acetonnal, a gumikat pedig meleg vízzel és egyhe mosószerrel.
- Először Ellenőrizze a robogó fékező és kanyarodóképességét kis sebesség mellett.

ECA10801

MEGJEGYZÉS

- Vékonyan használja a waxot és az olaj spray-t és törölje le a felesleget.
- Ne kerüljön olaj, vagy wax a fékekre és a gumikra.

Kezelje azokat megfelelő ápoló termékekkel.

- **Kerülje az erősen koptató hatású polírozó szereket, mert azok elkoptatják a festéket.**

TANÁCSOK

- Kérdezze meg egy Yamaha márkakereskedésben, milyen szerek használhatók.
- Mosástól, esős időben, vagy párás környezetben a fényszórók bepárásodhatnak. Kapcsolja fel rövid időre a fényszórót, hogy hamarabb kiszáradhasson.

Tárolás

Rövid távú

Tartsa a robogót mindig hűvös, száraz helyen és, ha szükséges, védje a portól egy levegőző ponyvával. Letakarás előtt ellenőrizze, hogy a motor és a kipufogók lehűltek-e.

ECA10821

MEGJEGYZÉS

- Ha a robogót rosszul szellőző helyen, vagy műanyag takaró alatt tartja nedvesen, a víz beszivároghat és korróziót okozhat.
- A korrózió elkerülése miatt ne tárolja a járművet nedves pincében, istállóban (az ammónia miatt), vagy olyan helyen, ahol vegyszerek vannak.

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse a fejezetben lévő ápolási tanácsokat.
2. Töltse fel a tankot és adjon a

benzinhez stabilizálószerrel, hogy ne rozsdásodjon a tank és ne öregedjen a benzin.

3. Kövesse a következőket a hengerek, dugattyúgyűrűk, stb. korróziójának elerülése érdekében.
 - a. Távolítsa el a gyertyapipákat és a gyertyákat.
 - b. Öntsön egy teáskanálnyi motorolajat a gyertyafuratokba.
 - c. Illessze a gyertyákat a gyertyapipákba és testelje le az elektródákat a hengerfejen. (Így csak a gyertyák fognak szikrázni a következő lépésben.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerfalakat olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyát a gyertyapipából, csavarja vissza a helyére és tegye fel a gyertyapipát is. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése miatt a gyertyát testelje le a motor átforgatása alatt.**
4. Kenje meg a bowdeneket és a

karok és pedálok tengelyeit, az oldaltámaszt és a központi állványt.

5. Ellenőrizze a guminyomást és állítsa be, ha szükséges, majd bakolja fel a motorkerékpárt, hogy mindkét kereke elemelkedjen a talajtól. Ha ez nem lehetséges, havonta forgasson a kerekeken, hogy a gumik ne deformálódjanak el.
6. Takarja el a kipufogók végeit műanyag zacskóval, hogy a nedvesség ne kerülhessen be.
7. Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel teljesen. Tárolja száraz, hűvös helyen és havonta töltsse fel. Ne tartsa az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C alatt, vagy 30 °C felett). Az akkumulátor tárolását lásd még a 6-29 oldalon.

TANÁCSOK

Végezzen el minden javítást a motorkerékpár tárolása előtt.

MŰSZAKI ADATOK

Méretetek:

- Teljes hossz:
2200 mm (86.6 in)
- Teljes szélesség:
775 mm (30.5 in)
- Teljes magasság:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in)
- Ülésmagasság:
800 mm (31.5 in)
- Tengelytáv:
1580 mm (62.2 in)
- Hasmagasság:
125 mm (4.92 in)
- Fordulókör átmérő:
2800 mm (110.2 in)

Súly:

- Menetkész tömeg:
XP500 217 kg (478 lb)
XP500A 221 kg (487 lb)

Motor:

- Motor típus:
Folyadékűtéses, 4-ütemű, DOHC
- Hengerelrendezés:
2 hengeres, soros
- Lökettérfogat:
530 cm³
- Furat × Löket:
68,0 × 73,0 mm (2.68 × 2.87 in)
- Kompresszió:
10,90 : 1
- Indítórendszer:
Önindító
- Kenési rendszer:
Száras karter

Motorolaj:

- Ajánlott márka:
YAMALUBE
- Típus:
SAE 10W-30, vagy 10W-40
- Ajánlott olaj besorolása:
API service SG típus, vagy jobb, JASO standard MA
- Motorolaj mennyiség:
Olajszűrő csere nélkül:
2,70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)
Olajszűrő cserével:
2,90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Hűtőrendszer:

- Tágulási tartály térfogat (A maximum szintjelig):
0,27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)
- Hűtőtérfogat (csövekkel együtt):
1,50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Levegőszűrő:

- Légszűrő betét:
Olajjal átitatott papír

Üzemanyag:

- Ajánlott üzemanyag:
Ólommentes normálbenzin (használható alkoholtartalmú is 10% alatt (E10))
- Tanktérfogat:
15,0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)
- Tartalék mennyiség:
3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Benzinbefecskendező:

- Fojtószelepház:
Azonosító jel:
59C1 00

Gyújtógyertya:

- Gyártó/modell:
NGK/CR7E
- Gyertyahézag:
0,7–0,8 mm (0.028–0.031 in)

Kuplung:

- Kuplung típus:
Nedves, többtárcsás, automata

Hajtómű:

- Primer áttétel:
1,000
- Véghajtás:
Szíj
- Szekunder áttétel:
6,034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
- Váltó típus:
Ékszíjas automata

Váz:

- Váz típus:
Gyémánt
- Villaszög:
25.00 °
- Utánfutás:
92 mm (3.6 in)

Első gumi:

- Típus:
Tömlőnélküli
- Méret:
120/70R15 M/C 56H
- Gyártó/modell:
DUNLOP/GPR-100F
- Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BT011F

Hátsó gumi:

Típus:
Tömlőnélküli
Méret:
160/60R15 M/C 67H
Gyártó/modell:
DUNLOP/GPR-100L
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BT012R

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
XP500 198 kg (437 lb)
XP500A 194 kg (428 lb)
* (A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya)

Guminyomás (hideg gumiabroncsoknál):

Terhelés:
0–90 kg (0–198 lb)
Elöl:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hátul:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Terhelés:
XP500 90–198 kg (198–437 lb)
XP500A 90–194 kg (198–428 lb)
Elöl:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hátul:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Első kerék:

Kerék típus:
Öntött kerék

Felni méret:
15M/C x MT3.50

Hátsó kerék:

Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
15M/C x MT5.00

Első fék:

Típus:
Dupla tárcsafék
Működtetés:
Jobb kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
Szimpla tárcsafék
Működtetés:
Bal kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
Teleszkópvilla
Rugózás/csillapítás:
Tekercs rugó/olajcsillapítás
Rugóút:
120,0 mm (4.72 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengőkar
Rugózás/csillapítás:
Tekercs rugó/olajcsillapítás

Rugóút:
116,0 mm (4.57 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtórendszer:
TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágnes

Akkumulátor:

Modell:
YTZ12S
Feszültség, kapacitás:
12 V, 11.0 Ah

Fényszóró:

Izzó típus:
Halogén izzó

Izzó teljesítmény × mennyiség:

Fényszóró:
12 V, 55,0 W × 2
Hátsó/ féklámpa:
LED
Első irányjelző:
12 V, 21,0 W × 2
Hátsó irányjelző:
12 V, 21,0 W × 2
Helyzetjelző lámpa:
12 V, 5,0 W × 1
Rendszámmegvilágító lámpa:
12 V, 5,0 W × 1
Műszermegvilágítás:
LED
Távolságifény visszajelző:
LED
Irányjelző visszajelző:
LED

MŰSZAKI ADATOK

Motorhiba figyelmeztető:

LED

ABS figyelmeztető:

XP500A LED

Indításgátló visszajelző:

LED

Biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró:

20,0 A

Jelzőberendezések:

15,0 A

Gyújtás:

7,5 A

Parkolófény biztosíték:

10,0 A

Hűtőventillátor:

15,0 A

Benzinbefecskendező:

7,5 A

ABS vezérlés:

XP500A 5,0 A

ABS motor:

XP500A 30,0 A

ABS szolenoid:

XP500A 20,0 A

Háttér:

7,5 A

EAU48613

EAU26411

EAU26501

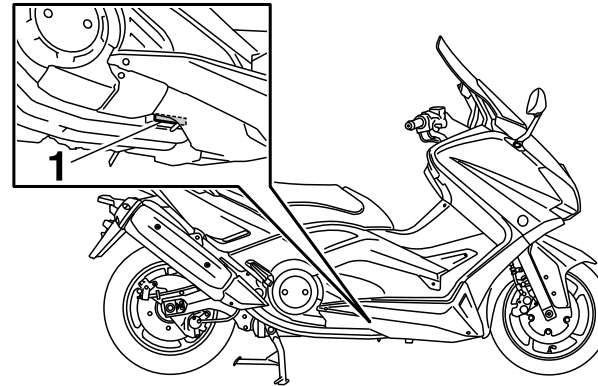
Azonosítási számok

Jegyezze fel a jármű azonosítási számát és a címke információkat a megadott helyre, alkatrészrendeléshez egy Yamaha kereskedőtől, vagy arra az esetre, ha a járművet ellopták.

JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI SZÁM:

CÍMKE INFORMÁCIÓK:

Jármű azonosítási szám



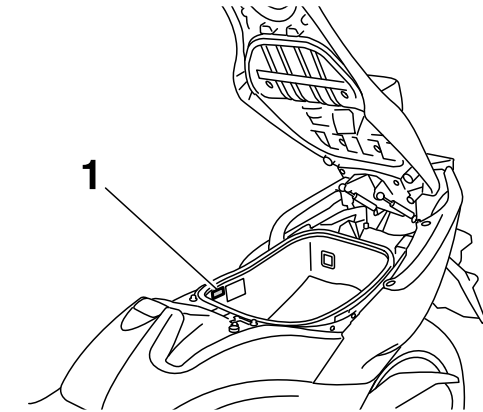
1. Jármű azonosítási szám

A jármű azonosítási számát (vázszám) a vázba ütötték be.

TANÁCSOK

A jármű azonosítási száma a motorkerékpár azonosítására szolgál. Ennek a számnak a segítségével lehet forgalomba helyezni a járművet a helyi hatóságoknál.

Modell címke



1. Modell címke

A modell címke a hátsó tárolórekeszben található. (Lásd 3-21 oldal.) Jegyezze fel ezt az információt a megadott helyre. Ez az információ segít, ha alkatrészt kíván rendelni egy Yamaha márkakereskedésben.

INDEX

A

- ABS (for ABS models)3-15
- ABS warning light (for ABS models)3-3
- Acceleration and deceleration.....5-3
- Air filter element, replacing6-15
- Auxiliary light bulb, replacing6-35

B

- Battery.....6-28
- Brake fluid, changing6-24
- Brake fluid level, checking6-23
- Brake lever, front.....3-13
- Brake lever, rear3-14
- Brake levers, lubricating.....6-25
- Braking.....5-3

C

- Cables, checking and lubricating6-24
- Care7-1
- Catalytic converter3-19
- Centerstand and sidestand, checking and lubricating6-26
- Coolant.....6-14

D

- Dimmer switch3-12
- Drive belt slack.....6-24

E

- Engine break-in.....5-4
- Engine idling speed.....6-16
- Engine oil and oil filter cartridge.....6-11
- Engine stop switch.....3-13
- Engine trouble warning light.....3-3

F

- Front and rear brake lever free play, checking6-20
- Front and rear brake pads, checking6-22

- Front fork, checking6-26
- Fuel.....3-17
- Fuel consumption, tips for reducing.....5-4
- Fuel tank cap3-16
- Fuses, replacing6-30

H

- Handlebar switches3-12
- Hazard switch3-13
- Headlight bulb, replacing6-32
- Helmet holder3-21
- High beam indicator light.....3-3
- Horn switch.....3-13

I

- Identification numbers9-1
- Ignition circuit cut-off system3-26
- Immobilizer system.....3-1
- Immobilizer system indicator light.....3-4
- Indicator lights and warning lights3-3

L

- License plate light bulb, replacing6-34

M

- Main switch/steering lock.....3-2
- Maintenance and lubrication, periodic6-4
- Maintenance, emission control system.....6-3
- Matte color, caution7-1
- Model label9-1
- Multi-function display3-5

P

- Panels, removing and installing.....6-8
- Parking5-5
- Part locations.....2-1
- Pass switch.....3-12

R

- Rear brake lock cable, adjusting6-21

- Rear brake lock, checking.....6-21
- Rear brake lock lever3-15
- Rear view mirrors3-25
- Rider backrest, adjusting.....3-20

S

- Safe-riding points1-5
- Safety information1-1
- Seat.....3-19
- Shock absorber assembly.....3-25
- Sidestand3-26
- Spark plugs, checking6-10
- Specifications8-1
- Speedometer.....3-5
- Starting off.....5-2
- Starting the engine5-1
- Start switch.....3-13
- Steering, checking.....6-27
- Storage.....7-3
- Storage compartments.....3-21

T

- Tachometer3-5
- Tail/brake light.....6-33
- Throttle grip and cable, checking and lubricating6-25
- Throttle grip free play, checking.....6-17
- Tires6-17
- Tool kit.....6-2
- Troubleshooting6-35
- Troubleshooting charts.....6-37
- Turn signal indicator lights3-3
- Turn signal light bulb (front), replacing....6-33
- Turn signal switch3-12

V

- Valve clearance.....6-17

Vehicle identification number.....9-1

W

Wheel bearings, checking 6-27

Wheels..... 6-19

Windshield 3-23

